

## [Formanden.]

## 4) Første behandling af:

Forslag til lov om ændring i lov om kommunale valg. [Af Jens Chr. Christensen m. fl.]

## 5) Første behandling af:

Forslag til lov om ændringer i forsorgsloven (hjælp til værnepligtige).

## 6) Forespørgsel til økonomi- og arbejdsministeren af Viggo Starcke.

Mødet hævet kl. 16<sup>50</sup>.

## 55. møde.

Onsdag den 27. januar kl. 13.

**Første næstformand (Arnth Jensen):** Fra forskellige faglige eller lokale sammenslutninger m. v. er i den senere tid modtaget en række henvendelser angående løsladelser af krigsforbrydere, lejespørgsmål, et børnehjem i Frederiksborg amt m. v.

Henvendelserne vil blive fremlagt i læseværelset.

Det er meddelt mig, at de ærede medlemmer hr. Stæhr Johansen, hr. Poul Clausen og hr. Jørgen Jørgensen (Ullerup) ønsker at udtræde af udvalget angående forslag til lov om udlån til statshusmandsbrug m. m. og forslag til lov om udlån til arbejderboliger på landet.

Til at indtræde i det nævnte udvalg i stedet for Stæhr Johansen, Poul Clausen og Jørgen Jørgensen (Ullerup) har vedkommende gruppe udpeget: Fibiger, Clausen (Olufskjær) og Reedtz-Thott, som herefter er valgt.

Det er meddelt mig, at de ærede medlemmer hr. Fibiger, hr. Clausen (Olufskjær) og hr. Reedtz-Thott ønsker at udtræde af udvalget angående forslag til lov om forlængelse af lov nr. 55 af 29. februar 1952 om ændring i lov om motorkøretøjer m. v.

Til at indtræde i det nævnte udvalg i stedet for Fibiger, Clausen (Olufskjær) og Reedtz-Thott har vedkommende gruppe udpeget: Stæhr Johansen, Poul Clausen og Jørgen Jørgensen (Ullerup), som herefter er valgt.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene:

Af Foged til finansministeren:

Med hvilken motivering er der ved skatteansættelse forskelsbehandling af: 1) Kørselsgodtgørelse i offentlig tjeneste og kørselsgodtgørelse i almindelighed, 2) dagdiæter i offentlig tjeneste og dagdiæter i almindelighed og 3) lønmodtagerfradrag efter afholdt kørselsgodtgørelse i offentlig tjeneste og lønmodtagerfradrag efter kørselsgodtgørelse i det almindelige erhvervsliv?

**Foged:** Da spørgsmålet er optrykt på dagsordenens bagside, skal jeg undlade at gentage dette, men gå over til begrundelsen.

Efter finansministeriets cirkulære af 4. juni 1951 ydes der til tjenestemænd for benyttelse af eget befordringsmiddel på tjenesterejser en godtgørelse, der for biler andrager 47 øre pr. km for de første 7 000 km kørsel, for kørsel derudover ydes der 30 øre pr. km. For andre befordringsmidler findes der andre satser.

Ved skatteopgørelsen kan denne kørselsgodtgørelse regnes som virkelig udgift og skal derfor ikke medregnes i den skattepligtige indkomst. Det finder jeg i sin orden, idet jeg går ud fra, at der ikke sættes højere satser, end man regner med at kørselsudgifterne virkelig andrager.