

[Axel Sørensen.]

Den højtærede justitsminister kender den nok, det er „skottelyset“, der nu forhandles af Zoneredningskorpset som eneforhandler. For bilernes vedkommende vil disse plader, når de sættes på bagenden af automobilet, kunne reflektere på en afstand af 300 m, så at man er klar over, hvor vognen er parkeret, hvis føreren er gået fra den og har slukket sin baglygte. Jeg synes, det er udmærket.

Jeg kan fuldtud slutte mig til det ærede medlem hr. Stæhr Johansen i ønsket om, at pligten til at føre sådanne refleksanordninger også må gælde hestekøretøjer. Såvidt mig bekendt har man ved lov gennemført brugen af dem i Schweiz, Italien og Tyskland, og i et af disse lande har man nedbragt færdselsulykkerne, som står i forbindelse med disse forhold, med indtil 77 pct. Vi fra mit partis side vil derfor gerne anbefale det foreliggende lovforslag.

**Tholstrup:** Jeg er fuldt tilfreds med, at dette forslag alene drejer sig om baglygterne, selvom jeg er enig med det ærede medlem hr. From i, at det også er ønskeligt at få ændret lygteføringen for cykler og for arbejdskøretøjer, navnlig landbrugskøretøjer, som om efteråret og vinteren kører uden lygte, efter at det er blevet mærkt. Jeg er også enig i, hvad der er sagt om blinklysene, men vi ved jo, at der i justitsministeriet sidder folk og arbejder med forbedringer af disse regler på mange områder, og det tager sin tid, når det hele skal med i samme lov. Derfor synes jeg, det er udmærket, at man her tager en enkelt ting ud, såsnart man er kommet til et resultat, fordi det er så vigtigt for færdselssikkerheden, at disse ting gennemføres hellere i dag end i morgen, netop udfra den betragtning, at der sker ulykker og der kan ske ulykker, hvis man ikke skynder sig med at få et sådant forslag gennemført. Jeg håber derfor, at det udvalg, der senere skal behandle sagen, handler meget hurtigt. Det er en presserende sag.

Jeg kan nævne et par eksempler. For tre dage siden kørte en grusbil — altså en af disse lastvogne, som spreder grus på de glatte vejbaner — med den baglygte, som man normalt skulle se, dækket af grusmaskinen, som var spændt bag lastbilen. Grusmaskinen havde en særlig baglygte på,

men den hang på en sådan måde, at den lyste direkte på vejen og ikke bagud. Nu skete der i dette tilfælde intet uheld. Det var en af mine brødre, der kørte bagefter den, og han kom ikke noget til, han så grusbilen ved sine lygters hjælp, men det var altså en farlig bil at have kørende, som den var.

Det er ikke ret længe siden, at der i nærheden af Roskilde skete en færdselsulykke, fordi en lastbil startede i det øjeblik, der kom en anden bil kørende bagefter. Lastbilen holdt på pæn måde i højre side af vejen, og for at få lidt mere kraft på startmotoren, altså for at aflaste batteriet, slukkede chaufføren lygterne i det øjeblik, han trådte på starteren, noget, der er meget almindeligt blandt automobilister; i de få sekunder var baglygten altså ikke tændt, og så kørte bilen ind i lastvognen bagfra med et bil-drab som følge. Hvis lastbilen havde haft disse refleksgivende røde mærker, som blev nævnt af det ærede medlem hr. Axel Sørensen, kunne denne ulykke sandsynligvis have været undgået.

Da en ændring således er højst påkrævet, vil jeg gerne anmode det udvalg, der bliver nedsat, om sammen med den højtærede justitsminister at ændre lovforslagets § 2 således, at ikrafttrædelsesdatoen, der er fastsat til 1. oktober 1954 bliver 1. april, og at sidstefristen bliver den 1. oktober 1954 i stedet for 1955. Der kan ikke være grund til at udsætte dette i indtil halvandet år; et halvt år fra nu og frem til 1. oktober, altså til efteråret, den årstid, da færdselssikkerheden erfaringsmæssigt bliver ringere, må være fuldt tilstrækkeligt, og jeg håber at få tilslutning til dette synspunkt. Det er en så presserende sag; man må ikke udsætte mennesker for død og lemlæstelse, fordi man synes, at der skal være rigeligere tid til at få disse bestemmelser gennemført.

**Justitsministeren (Hans Hækkerup):** Jeg takker for tilslutningen også til dette lovforslag. Det ærede medlem hr. From efterlyste en ulykkesstatistik. Jeg vil gerne sige, at vi i justitsministeriet vil bestræbe os for at fremskaffe en sådan til det udvalg, som jeg regner med bliver nedsat. Det er i øjeblikket uhyre vanskeligt for os at sige, hvor mange af disse ulykker der skyldes, at baglygterne har været defekte. I mange