

[From.]

at have blinklys på siden af bilerne; mig bekendt er der på mange af de nye biler installeret blinklys på siden, og det er, såvidt jeg har fået oplyst, ikke tilladt her i landet. Jeg kan ikke forstå det, for jeg mener, at det især i sving i høj grad må virke efter sin hensigt.

Jeg vil gerne give min uforbeholdne tilslutning til indførelsen af refleksanordningerne. Jeg synes, de virker ganske fortrinligt, og jeg vil endda anbefale, at man går et skridt videre og gør denne refleksanordning obligatorisk for cykler. Er der noget sted, hvor den måtte være påkrævet, synes jeg, det er her. Da jeg går ud fra, at der skal nedsettes et udvalg til behandling af dette lovforslag, håber jeg, vi kan tage dette problem op til behandling.

Jeg kan på mit partis vegne anbefale selve lovforslaget.

Stæhr Johansen: På mit partis vegne kan jeg anbefale det foreliggende lovforslag. Det er efter min opfattelse en betydelig forbedring af færdselssikkerheden, at der bliver to baglygter, som lyser klart. Denne forbedring er navnlig kommet frem i efterkrigstidens automobilkonstruktioner, hvor man lægger særlig vægt på tydeligt at markere vognens bagende. Efter at vi har gennemført den frie hastighed, mener jeg, at man i konsekvens heraf må gennemføre alle de færdselssikringer, man kan, og jeg hilser derfor dette lovforslag med glæde.

Det samme kan siges om reflekspladerne, der også vil være gavnlige. Jeg vil dog spørge den højtærede justitsminister, om ikke der er mulighed for, at sådanne refleksplader også kunne anbringes på hestekøretøjer. Der er for mig ingen tvivl om, at disse langsomme køretøjer er meget vanskelige at se og ofte er farligere end lastbiler med påhængsvogne, der dog kører noget hurtigere; jeg betragter altså kørslen på hovedvejene med hestekøretøjer uden afmærkning som meget farlig for færdselssikkerheden. Jeg ville derfor ønske, at man i udvalget kunne drøfte dette spørgsmål.

Iøvrigt har den højtærede justitsminister både ved fremsættelsen, i sine udtalelser her i dag og under omtalen af tidligere fremsatte lovforslag nævnt, at man påtænker en revision af motor- og færdsels-

loven. Jeg vil gerne efterlyse denne revision, idet jeg spørger, om ikke justitsministeren kan oplyse lidt om, hvornår en sådan lov kan komme. Vi har ventet på en ny motor- og færdselslov i meget lang tid. En færdselslov, som væsentligst er blevet udarbejdet i slutningen af 20'erne og begyndelsen af 30'erne og udarbejdet med hensyntagen til motorkøretøjer af en helt anden konstruktion end dem, vi har i dag, og fra hvilken der også til stadighed må gives dispensationer med hensyn til vægt, størrelse og andre forhold, f. eks. hvor den højere fart spiller ind, må naturligvis tages op til revision. Jeg mener, det er nødvendigt, at der hurtigst muligt bliver fremsat forslag om ændringer i færdselsloven, fordi vor færdselslov er så umoderne og lidet hensigtsmæssig. Vi ved jo, hvilke krav man i den moderne trafik stiller til færdselssikkerheden, og disse krav kan ikke rigtigt blive gennemført, før vi får denne revision af motor- og færdselsloven, som jeg altså meget stærkt efterlyser. Men den lille ændring, som her er foreslået, kan jeg altså endnu en gang på mit partis vegne anbefale til vedtagelse.

Axel Sørensen: På mit partis vegne vil jeg anbefale forslaget om, at motorkøretøjer skal føre to røde baglanterner. I dag er det både-og. Hvor vi møder de nye automobiler, er det ligesom en betryggelse, når vi ser to røde baglanterner, hvorimod man, når man færdes bagefter et af de gamle automobiler, er lidt usikker, fordi man kun kan se en rød og ofte svagt lysende lygte.

Med hensyn til refleksanordningerne vil jeg sige, at refleksanordninger er overordentlig beskyttende for begge parter og vil kunne afværge en hel masse ulykker. Hvad angår den kategori, som ikke er nævnt i forslaget — jeg tænker på cyklisterne — har det vel nok skortet lidt med overholdelsen af de pligter, de har til at føre det såkaldte katteøj, en undladelse, der ofte er en alvorlig fare for cyklisterne selv. Man ser også en hel del cyklister føre et lys, der er placeret på pedalerne, som ved deres bevægelse rundt i en mørk og ofte tåget aften markerer disse på lang afstand. Der er imidlertid nu her til landet kommet en ny anordning, som jeg gerne med den højtærede formands tilladelse vil vise den højtærede justitsminister. (Taleren demonstrerer den).