

[Stæhr Johansen.]

er praktiske forhold, der taler for det, skal der måske nok kunne ændres en lille smule i lovforslaget. Men jeg vil dog, uden at ville genopfriske den diskussion, der har været her i tinget om disse spørgsmål, alligevel gøre opmærksom på, at man skal også passe på, at man ikke derved kommer til at gennemføre ændringer, som kan virke generende f. eks. for vognmandserhvervet, der jo ikke har den samme fritagelse for benzinafgiften, som traktorejerne har. Vi var netop under behandlingen sidste gang enige om, at man også dér havde et hensyn at tage.

Jeg vil slutte med at sige, at jeg foretrækker at gennemføre lovens forlængelse uden væsentlige ændringer, men jeg mener selvfølgelig, at hvis der er enkelte spørgsmål, man ønsker drøftet, kan man tale om dem i udvalget.

Axel Sørensen: Det lovforslag, som her behandles, går ud på en forlængelse af loven vedrørende traktorer, som jo også indeholder bestemmelser vedrørende afgiftsfritagelse for stationære motorer, og når vi nu er inde på dette spørgsmål, vil jeg gerne sige nogle enkelte ord om de stationære motorer, for hvilke der er sat krav om et minimumsforbrug på 300 l. Jeg har herom tidligere sagt, at dette krav lå lidt for højt, fordi en del af de mennesker, der er tale om, er frugtavlere o. lign., som heller ikke i almindelighed anvender benzinen til et formål, der har noget at gøre med vejene, og som ikke kan nå op på det fastsatte kvantum, hvorfor man burde sætte grænsen noget lavere.

Må jeg sige med hensyn til det par ting, der er nævnt om 10 km grænsen for kørsel med produkter til industriel brug og vedrørende de landmænd, som på skift kører hinandens mælk til mejeriet, at det er noget, som man selvfølgelig må kunne drøfte og finde frem til en ordning på i det udvalg, som vil komme til at beskæftige sig med lovforslaget.

Ud fra disse betragtninger skal jeg på mit partis vegne tilsige vor medvirken til lovforslagets vedtagelse.

Tholstrup: Jeg kan forsåvidt tilslutte mig lovforslaget og glæde mig over, at for-

længelsen af loven kun skal gælde for to år, så man kan indhøste nye erfaringer, navnlig når vi skal ud i det store eksperiment, vi drøftede i går: den farvede benzin. Men såfremt man gennemfører ordningen med den farvede benzin — og jeg går ud fra, at dette lovforslag først kommer til anden behandling, efter at forslaget om den farvede benzin har været det — må jeg tage forbehold, så at jeg kan stille ændringsforslag til det foreliggende lovforslag om, at motorbåde indgår som afgiftsfritagne på linie med traktorer. Men det er som sagt et ændringsforslag, som jeg først er i stand til at stille, efter at lovforslaget om den farvede benzin har været til anden behandling.

Jeg er enig med det ærede medlem hr. From i hans betragtninger over mælkekørslen og anden kørsel, som før har fundet sted med heste som trækraft, og jeg er enig med det ærede medlem hr. Axel Sørensen i, at man bør nedsætte minimumskvantummet, så at haveejere, som bruger traktorer og motorkraft, også bliver i stand til at få afgiftsfri benzin, selvom deres forbrug er relativt lille.

Med disse bemærkninger vil jeg anbefale lovforslaget.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Jeg takker for den tilslutning, lovforslaget fra alle sider har fået.

Det ærede medlem hr. Kjældgaard rejste nogle problemer; han ønskede drøftet i udvalget. Han nævnte spørgsmålet om sikkerhedsforanstaltninger ved færdsel fra mark til offentlig vej og også spørgsmålet om aldersgrænsen. Det sidste har jo tidligere været et stridsspørgsmål, som vist endog udløste en afstemning ved navneopråb, tror jeg. Dernæst omtalte det ærede medlem ligesom senere ordførere spørgsmålet om 10 km grænsen. Det er altså problemer, som jeg synes der kunne være megen rimelighed i at drøfte.

Det ærede medlem hr. From gjorde den bemærkning, at min forgænger havde haft en meget heldig hånd, da hun udformede traktorloven, og udtrykte megen glæde over, at det nu foreliggende lovforslag er uændret i forhold til den gældende lov, bortset altså fra en formel ændring. Dertil er at sige, at det hænger sammen med, at jeg er fredsommelig indtil overdrivelse. Det ærede