

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om forlængelse af lov nr. 55 af 29. februar 1952 om ændring i lov om motorkøretøjer m. v. (traktorloven).

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1535; fremsættelsen findes i tidenden sp. 2245).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Kjældgaard: Da mit partis ordfører er forhindret i at være tilstede, skal jeg til-lade mig at gøre nogle bemærkninger til lovforslaget. Det bliver ikke mange, men jeg vil dog gerne have lov til at anføre, om det med henblik på sikkerhedsforanstaltningerne dog ikke denne gang vil være muligt at få loven lavet om, således at kørsel fra ejendom til mark, hvor denne sker ad offentlig vej, også bliver inddraget under lovens bestemmelser.

Der er også et par andre ting, som der vil være anledning til at drøfte, vel nok væsentligst i udvalget; det tror jeg disse spørgsmål egner sig bedst til. Det er for det første spørgsmålet om aldersgrænsen. Det var jo en af de ting, som vi ved lovens vedtagelse sidste gang ikke var helt og fuldt enige om, og jeg ved ikke, om der fortsat er flertal for at lade aldersgrænsen være 16 år, efterhånden som vejene bliver mere og mere belastede med køretøjer. Endelig er der spørgsmålet om 10 km grænsen. Jeg mener ikke, det er større problemer, end at de i og for sig godt kan ordnes i udvalget.

Jeg skal med disse ord henstille til det høje ting at give forslaget en velvillig be-handling.

From: Jeg mener at have lov til at sige, at det ærede medlem frk. Helga Pedersen som justitsminister havde en meget heldig hånd ved gennemførelsen af den nugældende traktorlov. Jeg ser det da også som udtryk herfor, at den nuværende justitsminister har fremsat forslaget reelt uændret.

Efter min mening har loven stort set

virket tilfredsstillende, og jeg skal ligesom det ærede medlem hr. Kjældgaard anbefale det til hurtig og velvillig behandling her i tinget. Jeg ser ikke nogen grund til at gå ind på en egentlig drøftelse af lovforslaget; vi har jo diskuteret det gentagne gange her i tinget. Der er dog et par enkelte problemer, som jeg kunne tænke mig man kunne få lejlighed til at drøfte i udvalget.

Også jeg vil gerne nævne problemet 10 km grænsen. Navnlig vil jeg her fremdrage problemet vedrørende mælkekørslen, som foreligger i visse mejerikredse, hvor man endnu har det sådan indrettet, at de enkelte producenter selv kører deres mælk til mejeriet. Tænk man sig et ejerlaug på 5—6 ejendomme, foregår det på den måde, at de skiftes til at køre hinandens mælk til mejeriet. Hvis disse ejendomme nu går over til traktordrift, må de ikke længere køre med hinandens mælk, men skal køre bagefter hinanden; hvis de derimod spænder heste for vognen, må de godt køre hinandens mælk. Hvor der ikke er tale om en virkelig licitation, mener jeg, der må kunne findes en udvej for at løse problemet.

Men jeg mener iøvrigt, det er problemer, som egner sig bedst til drøftelse i et udvalg.

Stæhr Johansen: Jeg kan ligesom de tidligere ordførere anbefale dette lovforslag til vedtagelse i det høje ting. Jeg hilser med tilfredshed, at den højtærede minister kun vil forlænge loven for to år; jeg mener også, at de erfaringer, man hidtil har høstet, ikke er tilstrækkelige til, at man nu kan gøre loven permanent. Jeg har også opfattet det sådan, at der forestår en revision af motor- og færdselsloven, og at man i den anledning skal tage hele spørgsmålet op igen. Jeg synes derfor, det er mest hensigtsmæssigt, at man forlænger loven som af justitsministeren foreslået.

Om de enkelte spørgsmål, som det ærede medlem hr. From fremdrog, og som også det ærede medlem hr. Kjældgaard var inde på, bl. a. spørgsmålet om 10 km grænsen, mener jeg naturligvis, at hvis der