

[Finansministeren.]

vi hørte naturligvis meget både pro et contra, men jeg opfattede dog konklusionen derhen, at man fra konservativ side er villig til at søge et lovforslag af denne art gennemført, og jeg håber, denne opfattelse er rigtig.

Det, der er til diskussion i dag, er jo ikke, om afgiftsfriheden ved køb af benzin skal udvides eller indsnævres. Både det ærede medlem hr. Reedtz-Thott og det ærede medlem hr. Tholstrup var lidt inde på motorbådene. Det bekymrer mig noget, men jeg håber, at de kun tænker på de motorbåde, hvortil man i dag kan få afgiftsfri benzin. Man tænker vel ikke på, at motorbådsejere i al almindelighed skal have denne lettelse? Dette vedrører — det vil jeg gerne understrege — ikke denne lovgivning. Det hænger lidt sammen med det spørgsmål, det ærede medlem hr. From stillede mig med hensyn til § 1, hvor der står, at

„afgiftsfrihed for benzin i henhold til bestemmelserne i stk. 2 og 3 kan“

— med streg under „kan“ —

„af toldbestyrelsen gøres betinget af, at der“ o. s. v.

Dette „kan“ er bevidst; det er med hensigt, at der ikke står „skal“, for det skal være sådan, at man vil arbejde på, at de, der har afgiftsfrihed, bruger farvet benzin i størst mulig udstrækning. Men man er ikke på forhånd bundet; man må forhandle sig frem i de enkelte tilfælde. Foreløbig er det givet, at landbruget falder ind derunder, og der kan også blive tale om det i en række andre tilfælde, hvor benzin anvendes, men det må man nærmere forhandle om. Det er ikke udelukket, at der kan være vanskeligheder her og der i øjeblikket; men senere vil det vise sig, at disse vanskeligheder kan afbødes, og så vil man efterhånden komme ind på at bruge farvet — altså afgiftsfri — benzin i alle tilfælde. Men der vil altså være mulighed for at drøfte forholdene med administrationen.

Dette er imidlertid ikke en diskussion om afgiftsfrihed, men en diskussion om, i hvilken grad man kan kontrollere afgiftsfriheden.

Det, der for mig har været afgørende for fremsættelsen af lovforslaget, er, at de to parter, der spiller så stor en rolle i denne

forbindelse, nemlig den største gruppe, der skal kontrolleres: landbrugserhvervet, og de, der skal kontrollere: tjenestemændene indenfor toldadministrationen, har talt sig tilrette om en ordning — og det synes jeg tyder godt. Fra toldadministrationens side peger man på, at de udgifter, man har ved den bestående ordning, er store, og at den lægger stærkt beslag på mandskabet, samtidig med at man støder på mange vanskeligheder. Og fra landbrugets side fremfører man — jeg synes med rette — at den nugældende ordning giver uhyre store praktiske vanskeligheder, beslaglægger megen tid og kræver megen regnskabsføring. Når nu de to parter, der her er tale om, kan blive enige om en ny teknisk fremgangsmåde, synes jeg, det er rimeligt at fremsætte forslag herom.

Det ærede medlem hr. From var inde på, at det ville have været rart, om et koncentrat af udvalgets redegørelse havde været bilagt lovforslaget. Det kan være rigtigt, og jeg håber, at vi kan bøde derpå ved enten at lade hele udvalgets redegørelse eller et koncentrat deraf fremlægge i det folketingsudvalg, som nu skal nedsættes.

Jeg er iøvrigt taknemlig for de mange svar, det ærede medlem hr. From gav på den kritik, der på forhånd har været fremført mod lovforslaget. Da jeg sad og hørte på det ærede medlem hr. From og det ærede medlem hr. Reedtz-Thott, fik jeg det indtryk, at mange af de indvendinger, der er fremført, bygger på andre motiver end det, at man gerne vil nå til en fornuftig ordning, hvad kontrollen angår.

Jeg er naturligvis villig til at fremlægge alt det materiale, der foreligger for mig, og derfor skal jeg ikke gå i detaljer her ved første behandling, hvad der jo efter den nye forretningsorden heller ikke er meningen. Jeg ønsker blot at tilføje, at der for mig foreligger oplysninger, som jeg synes er veldokumenterede, om, at udgiftsforhøjelsen for farvet benzin vil blive 1 øre, og al tale om, at det skulle blive et meget større beløb, tror jeg ikke hører hjemme nogen steder.

From: Uenigheden synes navnlig at samle sig om to ting, nemlig for det første om opbevaringen af den farvede benzin og dernæst om omkostningsniveauet.