

[Fuglsang.]

tro, at det er dér, man finder den hånd, der så længe har været i stand til at holde igen i denne sag, som det skulle synes så let at ordne; det er dér, man finder den faktor, som netop i kraft af sin økonomiske styrke har været i stand til at give de anvendte argumenter og den skepsis og tvivl, de såede, en ganske særlig vægt.

Jeg vil som sagt anbefale lovforslaget til en hurtig gennemførelse.

**Tholstrup:** Jeg forstår godt, at den ærede sidste taler var tilhænger af farvet benzin, navnlig når der er tale om rød benzin. Hvis man vil følge det ærede medlem, kan man få rød benzin med det samme.

Men skal vi have den røde benzin ind i landet, må der være nogen, der er i stand til at købe den, og for at kunne købe den skal man være i stand til at opbevare og transportere den, og de, der i øjeblikket importerer benzinen, har det nødvendige apparat og har deres kontrakter og deres forbindelser. Skal de til at søge nye importmuligheder, må de svigte gamle leverandører, og det gør man ikke sådan fra den ene dag til den anden, selvom det ærede medlem kunne ønske den røde benzin indført ad den vej.

Erfaringerne med den nuværende ordning har stort set været gode til trods for, at man har gjort udformningen i praksis så klodset og upraktisk som overhovedet muligt. Man har ikke villet lytte til fornuftige menneskers råd på det tidspunkt, da man lavede reglerne. Man gav toldvæsenet opgaven, og hvordan i alverden skulle det kunne udføre den praktisk? Det ville da være helt utænkeligt. Det er givet, at man kunne finde en langt lettere og simplere fremgangsmåde end den nuværende under den gamle lov uden at farve benzinen. Det vil jeg gerne komme tilbage til, men først vil jeg gøre et par kritiske bemærkninger om den nye ordning. Den vil kræve store investeringer i tanke, i dunke og midlertidigt i tromler. Når jeg siger midlertidigt i tromler, er det, fordi disse tromler er upraktiske at håndtere og efterhånden vil forsvinde. Man vil gå over til at bruge dunke, som er dyrere, men lettere at have med at gøre, og det vil koste betydelige beløb i

investering. De store benzinselskaber, som importerer benzin, vil være nødt til at indrette særlige tanke til opbevaringen og til farvetilsætningen. Hvis der skulle tilsættes farve ved hver tankvogn, der kører ud ad porten, måtte man have en tolder stående dér. Skal ordningen praktisk gennemføres, må benzinen opbevares i nogle af de store cisterner og farven tilsættes, hver gang der fyldes op. Det kræver ikke alene en ekstra investering i ekstra tanke, men også en ekstra investering i ekstra benzin.

Når vi så kommer ud med benzinen i de nye, dyre dunke, skal den opbevares i cementgruber, og jeg tror ikke, at det ærede medlem hr. From vil få politiet og de ansvarlige brandmyndigheder til at lytte, hvis han ønsker lempelser, f. eks. tilladelse til at opbevare tromlerne i fri luft. Man må ikke glemme, at der er en mening med, at de skal opbevares i cementgruber bagved en jerndør med lås for. Uvedkommende kan gå hen og sætte en tændstik til sådan en tromle, der ligger på fri mark, for at nyde det fyrværkeri, der kan opstå deraf. Det er vel en af grundene til, at brandvæsenet kræver, at benzintromlerne skal være lukket nede, og det er vist et krav, som alle finder rimeligt.

Når man ser, hvilke investeringer der skal til, og hvilke besværligheder der bliver, må man spørge: Hvad blev det til med dette produktivitetsudvalg? Hvad ville de f. eks. sige til, at en tankvogn skal køre ud til en landsby den ene dag med hvid benzin og en anden dag med rød benzin i stedet for at have det hele med på een gang? Man må gå bort fra at køre med de store tankvogne, hvorved man opnåede den billigst mulige transport, for nu skal man ikke alene køre ud til landsbyen ad gode, faste veje, men også ud til de enkelte gårde, og så må man igen til at køre med de små tankbiler eller lastvogne. De koster lige så meget i arbejdsløn som en stor vogn og bruger omtrent lige så meget benzin, men de tager kun det halve med sig. Derfor må alle andre automobilejere og benzinfbrugere vel kræve, at disse udgifter ikke på nogen måde kan blive lagt dem til last, d. v. s. ikke bevirke en højere benzinpris for almindelige forbrugere eller hindre en eventuel prisnedsættelse på grund af større