

[Reedtz-Thott.]

benzin skal stige i pris, og hvor stor en investering der må påregnes på leverandørsiden, for at nyordningen skal kunne praktiseres.

Jeg tror, at mit partis stilling til dette lovforslag til en vis grad vil være afhængig af, om det kan gennemføres med en rimelig investering og til en rimelig pris for forbrugerne.

Forslagets tredje side vender imod administrationen og vedrører kontrol med farvningen, kontrol med forbrug og misbrug og straffen herfor. Jeg indledte med at omtale, at kontrol med forbruget og hindring af misbrug var et af motiverne til lovforslaget. Jeg vil derfor gerne slutte med at give udtryk for min tvivl om, at misbrugene under den nye ordning bliver færre eller mindre — og da navnlig ikke mistanken om misbrug. Denne sidste, mistanken, vil nu ramme os alle; tidligere var det dog kun de forbrugere af afgiftsfri benzin, der havde bil, som kunne snyde, og dem blev der som bekendt holdt skarp kontrol med af toldvæsenet.

Hvis ordningen gennemføres, vil alle automobilister teoretisk have mulighed for at køre med farvet benzin i det næppe ganske forfængelige håb, at politiet har andet for end at stoppe dem og udtage prøver af tanken. Og hvad mener den højtærede finansminister om knallerterne? Her kan fristelsen blive stor for mange unge mennesker, og selvom jeg ganske kan tilslutte mig de strenge straffebestemmelser for misbrug, finder jeg det rigtigt, at disse særlig rammer de afgiftsfritagne. En ikke indregistreret knallert omfattes således ikke af de særlige bestemmelser i § 2, stk. 1, 2. punktum, om fængselsstraf undtagen under særdeles formildende omstændigheder.

Denne kortfattede gennemgang af lovforslagets almindelige hovedlinje og af dets virkninger og konsekvenser for forbruger, leverandør og administration har tilsigtet at afsløre, at mit parti betragter lovforslaget med, for at bruge en i disse dage yndet vending, sund skepsis. Det konservative folkeparti er imidlertid selvsagt villigt til at medvirke til lovforslagets gennemførelse, hvis det under udvalgsbehandlingen bliver bekræftet, at det virkelig vil medføre de

tilsigtede betydelige fordele for forbrugerne af afgiftsfritaget benzin og for administrationen af og kontrollen med hele afgiftsfrihedsordningen.

Axel Sørensen: Det fremsatte lovforslag går ind for noget nyt med hensyn til anvendelse af afgiftsfri benzin bl. a. til traktorer. Da man for to år siden forlængede gyldigheden af bestemmelsen angående den afgiftsfri benzin, var udvalget enig om, at den gældende regel, hvorefter der skulle føres en forbrugerbog over den anvendte benzin, både hvad angik forbruger og toldvæsenet, var en omstændelig regel, uden at den gav fuld sikkerhed for, at misbrug ikke kunne finde sted. Administrativt betød det, at ejerne af sådanne benzindrevne traktorer, ca. 35 000, skulle indsende deres forbrugerbøger hvert kvartal for at få tilbagebetalt den erlagte benzinafgift, og ved denne foranstaltning, som altså betød 140 000 indsendelser af forbrugerbøger om året, skulle toldvæsenet søge at afgøre, om forholdet mellem den indkøbte og den forbrugte benzin stemte. Derved er der blevet klarlagt nogle tilfælde af uoverensstemmelse, uden at man har kunnet klargøre det eventuelle virkelige misbrug. Herved er der, som nævnt af tidligere ordførere her under debatten, kommet til at hvile et skær af mistanke over landbrugere, som anvender benzindrevne traktorer, og som måske også ejer et automobil.

Da vi for to år siden forlængede loven, var mit parti fuldstændig klar over, at det ville være heldigt, om man kunne finde et andet grundlag for refusion af benzinafgiften. Vi fremsatte dengang tanken om, at reglen skulle bygge på arealets grundværdi samt traktortyper, således at der ydedes rabatmærker til behandling af jorden, medens der ikke burde ydes rabat på kørsel på offentlig vej. Vi mente, det var den enkleste form uden noget særlig stort administrativt apparat. Når denne billige benzin så var opbrugt, var man nødt til at betale benzinen med den pris, som enhver erhvervskørende må betale benzinen med.

Regeringen har imidlertid ikke ment at kunne foreslå dette, men er i stedet for gået ind for, at den afgiftsfri benzin, der anvendes i traktorer, skal tilsættes bl. a. et rødt farvestof. Behandlingen af benzinen med disse