

[From.]

tank, får den lokale forhandler også en fortjeneste på 4 øre pr. l, uanset at han overhovedet ikke ser den benzin, der er tale om. Og jeg gentager, at forslaget ikke indeholder nogen som helst bestemmelse om, at dette forhold bør ændres.

Efter de oplysninger, der foreligger for mig, vil de omkostninger, der er forbundet med en farvning af benzinen, andrage ca. 1 øre pr. l. Disse beregninger hviler på et forbrug på 200 mill. l, og man regner med, at ca. 130—140 mill. l af dette forbrug skulle leveres i tromler. Forbruget er endnu ikke oppe på 200 mill. l, men da det må forudses, at det vil stige yderligere, har man kalkuleret efter dette tal. Omkostningerne vil naturligvis falde, jo færre tromler der skal anskaffes, og dette står igen i forhold til, hvor mange jordtanke der vil blive lagt ned.

Efter den sidste opgørelse går 40 pct. af benzinen direkte i forbrugers tank, 10 pct. i anden emballage og de 50 pct. direkte fra forhandler og deraf igen i det allerstørste omfang i tromler.

Jeg vil gerne konkludere derhen, at fordelene ved at gennemføre dette lovforslag er: 1) at vi får en mere enkel og mere effektiv kontrol, 2) at det bliver unødvendigt med regnskab, der skal sendes ind og revideres, og med afgiften, der skal refunderes, 3) at det vil blive unødvendigt med det nuværende kontrolapparat hos forbrugeren, som man skønner koster ca. 1 mill. kr. årlig, 4) at forbrugeren undgår deponering af afgiften, 5) — og det er ikke den mindste fordel — at man undgår den mistænkeliggørelse, som jeg før har omtalt.

Betænkeligheden ved forslaget er for mig at se usikkerheden med hensyn til bedømmelsen af den økonomiske rækkevidde, det vil få. Men jeg vil heroverfor gerne sige, at foreløbig må vi naturligvis holde os til de tal, som sagkundskaben er kommet til, altså ca. 1 øre pr. l, og hvis det så ved en nærmere undersøgelse viser sig ikke at holde stik, ja, så foreligger der til den tid en ny situation, som vi da må tage stilling til.

Jeg tror imidlertid, jeg kan sige på hele landbrugets vegne, at hvis vi kan slippe for denne mistænkeliggørelse, vil vi meget gerne betale 1 øre mere pr. l benzin.

Reedtz-Thott: Af de bemærkninger, hvormed den højtærede finansminister har ledsaget det foreliggende lovforslag, fremgår det, at tanken om at tilsætte den afgiftsfrie benzin et farve- eller røbestof ikke er ny, hverken i al almindelighed eller i diskussionen i dette høje ting.

Det lovforslag, vi nu har fået forelagt, er et resultat bl. a. af de drøftelser, der blev ført i folketingsudvalget, som behandlede traktorloven i foråret 1952. Udvalget henstillede i sin betænkning til den daværende justitsminister, det nuværende ærede medlem frk. Helga Pedersen, at undersøge muligheden for at indføre en ordning „med farvning af afgiftsfri benzin til betryggelse imod misbrug heraf“, som det hedder i den højtærede finansministers redegørelse. Det var netop dette spørgsmål om at hindre misbrug af den afgiftsfri benzin, der dengang, da hele ordningen var relativt ny, i særlig grad tiltrak sig opmærksomheden.

Som årene er gået, har det imidlertid vist sig, at der er konstateret særdeles få tilfælde af ulovlig anvendelse af afgiftsfri benzin. Dels er det en tillidssag for den enkelte forbruger — en æressag, om man vil — ikke at snyde på dette punkt, dels er det — rent praktisk og faktisk — særdeles vanskeligt at snyde, fordi kontrolforanstaltningerne er meget rigoristiske med attest for indkøb, regnskab i detailler for forbrugstid og -maskine samt adgang til lageropgørelse for toldvæsenet til hver en tid. Dertil kommer, at det er dyrt at blive grebet i misbrug af afgiftsfri benzin. Det er rigtigt og retfærdigt, at det er således, men det er også tilfredsstillende at konstatere, at misbrugene har været få, og at den almindelige mistænkeliggørelse, særlig af landbruget, i denne forbindelse stort set er ophørt.

Det er derfor efter min mening lidt post festum, at man nu kommer med denne ordning som betryggelse imod misbrug. Langt vigtigere forekommer mig den højtærede finansministers anden begrundelse, nemlig hensynet til at lette kontrollen, lette regnskabet, både for den enkelte forbruger og for administrationen, d. v. s. toldvæsenet. Her vil den enkelte landmand, fisker eller håndværker, som bruger afgiftsfri benzin, se den egentlige fordel, nemlig ved den tid og det arbejde, han sparer, og her vil der spares en betydelig admini-