

[From.]

benzin, og jeg vil da også gå ud fra, at forslaget bygger på en redegørelse fra dette udvalg. Jeg kunne forresten have ønsket, at forslaget havde været bilagt med et koncentrat af dette udvalgs redegørelse; det ville efter min mening have givet det lidt mere baggrund. Men jeg er naturligvis helt klar over, at disse oplysninger også vil kunne fås i det udvalg, som nu kommer.

Lovforslaget som sådant har jeg ikke ret meget at indvende imod. Det går ud på, at toldvæsenet kan forlange — jeg gør opmærksom på, at der står „kan forlange“; jeg ved ikke, om der skal lægges noget særligt i, at der står „kan“ og ikke „skal“; jeg kunne have lyst til at spørge den højtærede finansminister om det — altså at toldvæsenet kan forlange den afgiftsfrie benzin farvet, og at farvningen skal foregå, inden den udleveres fra hoveddepotet, endvidere at politiet skal have ret til kontrol, og at straffebestemmelserne bringes i overensstemmelse med dem, der gælder for de almindelige afgiftslove.

Der er uægtelig en del andre forhold i forbindelse med hele dette problem, såsom opbevaring og distribuering, som ikke er nævnt i lovforslaget; men jeg går naturligvis ud fra, at vi kan komme ind på disse forhold i udvalget, og jeg kan derfor anbefale forslaget til en velvillig behandling i et udvalg og til videre behandling og vedtagelse i tinget.

Selve forslaget kommer jo ikke overraskende for offentligheden. Det er allerede undergået en forhåndsbehandling i den offentlige diskussion, og jeg må sige, at det har ikke skortet på kritik. Må jeg have lov til at nævne nogle af de punkter, hvorom kritikken navnlig har samlet sig. Der er for det første faren for, at farve- og røbestoffet skulle smitte af, hvis der skulle ske en forveksling af de tromler, der her er tale om. Overfor dette vil jeg gerne anføre, at forslaget jo bestemmer, at alle de tromler, der anvendes til farvet benzin, skal være særligt mærkede, og endvidere har jeg fået oplyst, at statsprøveanstalten er klar over, at selvom der skulle ske en forveksling, vil hverken farve- eller røbestof slå igennem, når tromlen har været tømt i forvejen.

For det andet siger man, at der vil opstå

store vanskeligheder og store omkostninger ved en forsvarlig opbevaring af benzinen. Jeg erkender, at opbevaringen af benzinen er et problem, vi må have opmærksomheden henvendt på; men jeg synes, man må sige, at dette problem er det samme, enten benzinen er farvet, eller den ikke er det, altså at hele opbevaringsproblemet er uafhængigt af farvningen af benzinen.

Jeg er helt enig i, at det, vi må tilsligte ved opbevaring af benzin, er jordtanke, og dette forslag her vil jo netop fremme en sådan udvikling, som jeg skulle hilse med den allerstørste tilfredshed. Jeg er fuldstændig klar over, at ordningen ikke kan gennemføres på een gang, men i den overgangsperiode, der naturligvis bliver tale om, mener jeg at der må kunne træffes aftaler med de lokale politimyndigheder om opbevaring i tromler, når disse vel at mærke ligger i fri luft og i en bestemt afstand fra bygningerne. Sådan er det jo faktisk nu; for øjeblikket foregår det sådan, at alle de, der ikke selv er i besiddelse af en tank, kører til den nærmeste tank, får deres tromler fyldt, kører dem hjem igen og læsser dem af på en slags rampe, og der ligger de så i fri luft i en bestemt afstand fra bygningerne. Og jeg vil gerne understrege, at mig bekendt er der ikke konstateret ulykker som følge af denne måde at opbevare benzinen på.

Endvidere har kritikken samlet sig om, at forbruget af udenlandsk valuta skulle blive for stort. Det drejer sig jo kun om EPU-valuta, og beløbet skal fordeles over 2—3 år. Såvidt mig bekendt drejer det sig om et beløb på 8 mill. kr., og et sådant beløb fordelt over 2—3 år kan dog ikke virke særlig afskrækkende.

Endvidere har man fremført, at forslaget vil betyde en forringelse af detailhandelens vilkår. Jeg vil heroverfor gerne pege på, at forslaget ikke indeholder nogen som helst bestemmelse om, at den fortjeneste, detailhandelen har, skal ophøre. Jeg har fået oplyst, at mellemhandleravancen ved salg af benzin er 5 øre pr. l, hvis det foregår som salg direkte fra tank, og hvis benzinen går direkte fra selskabet til forbrugeren egen tank, er mellemhandleravancen 4 øre pr. l, det vil altså sige, at når en forbruger får benzin lige fra tankbilen over i egen