

[Justitsministeren.]

ne adgang til at beregne renter betinges af, at afbetalingsprisen overstiger 3 000 kr.

I forslaget til § 2 er der indsat en bestemmelse, der foreskriver, at sælgeren ikke skal kunne tage den solgte ting tilbage, hvis køberen forinden har betalt det beløb, som han var i restance med, foruden sælgerens eventuelle omkostninger, alt under forudsætning af, at en tilbagebetaling ville virke ubilligt, fordi forsinkelsen med betalingen skyldtes sygdom, arbejdsløshed eller andet uskyldeligt forhold.

I forslaget til § 10 er der optaget en regel, hvorefter fogeden kan bestemme, at en tilbageleveringsforretning skal udsættes i indtil 3 måneder, under ganske særlige omstændigheder i indtil 6 måneder, såfremt det sandsynliggøres, at køberen på grund af sygdom, arbejdsløshed eller andet uskyldeligt forhold er kommet i økonomiske vanskeligheder, der må antages at være forbigående.

Allerede den gældende lov om køb på afbetaling indeholder i § 2, stk. 2, en bestemmelse, der giver adgang til at tilsidesætte vedtagelser i en afbetalingskontrakt, hvis anvendelse ville være åbenbart ubillig, men dette er begrænset til vedtagelser om følgerne af køberens undladelse af at opfylde andre forpligtelser end betalingspligten. I § 8, stk. 3, foreslås nu optaget en almindelig regel, hvorefter en bestemmelse i en aftale om køb på afbetaling, der ikke er ugyldig efter andre forskrifter i loven, kan tilsidesættes helt eller delvis, hvis det ville være utilbørligt eller klart stridende mod god forretningssskik at gøre den gældende.

Med hensyn til fremgangsmåden ved tingens tilbagebetaling bygger forslaget fuldt ud på det af udvalget udarbejdede udkast, der blandt andet har haft til hensigt at bringe disse bestemmelser i bedre overensstemmelse med retsplejeloven. Det skal blot fremhæves, at det foreslås at henlægge vurderingen af tingen til fogeden selv med adgang til at begære fornyet prøvelse af værdiansættelsen mod sikkerhedsstillelse.

På forskellige områder foreslås mindre væsentlige ændringer, som jeg ikke skal komme nærmere ind på her.

Der har — naturligvis — været etableret samarbejde med de andre nordiske lande

om dette lovgivningsarbejde, idet det danske udvalg har samarbejdet med tilsvarende udvalg i Finland, Norge og Sverige. Selvom det ikke er lykkedes at nå til helt overensstemmende lovudkast i de 4 lande, er der dog blevet opnået ensartethed på de fleste væsentlige punkter. På grundlag af de i Norge og Sverige udarbejdede lovudkast er gennemført love om ændringer i afbetalingslovgivningen i disse lande, i det væsentlige i overensstemmelse med udvalgenes forslag.

Jeg tillader mig at henvise til udvalgets betænkning og de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, og skal med disse bemærkninger anbefale forslaget til velvillig behandling i det høje ting.

Jeg har endelig den ære for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om ændring i lov om motor køretøjer*.

Lovforslaget går ud på ved ændringer i motorlovens § 8 at skærpe kravet angående baglygteføring for motorvogne og påhængs- og sættevogne, idet disse køretøjer kræves forsynet med to baglygter i stedet for som nu med kun een. I overensstemmelse med den internationale færdselskonvention af 19. september 1949 kræves køretøjerne tillige forsynet med 2 røde refleksanordninger. Man opnår ved disse refleksanordninger en ekstra sikkerhed, der har sin særlige betydning, når baglygterne af en eller anden grund svigter.

Når jeg ikke har fundet det forsvarligt at lade ændringerne afvente den forestående almindelige revision af motor- og færdselsloven, skyldes dette de forholdsvise mange alvorlige kørselsuheld, der er indtruffet som følge af, at køretøjer med dårlig baglygte er blevet påkørt bagfra i mørke og tåge.

Forslagets gennemførelse medfører, at et stort antal køretøjer skal have udskiftet deres baglygter og forsynes med refleksanordninger, således at det er nødvendigt at fastsætte en vis overgangstid som sket i forslagets § 2. Jo før man imidlertid kommer i gang med denne udskiftning, desto hurtigere opnås det tilsigtede resultat: at undgå, at mangelfuld afmærkning bag på motorkøretøjer er årsag til færdselsuheld.

Jeg skal hermed anbefale forslaget til det høje tings velvillige behandling.

Jeg har tilsidst den ære for det høje folke-