

[**Tesdorpf.**]

ster for offentlige arbejder, at det er virkelig uanstændigt og uforsvarligt, at dette spørgsmål stadig er blevet udskudt år efter år. Det er ikke den højtærede ministers skyld. Det er heller ikke de foregående ministres skyld. En minister kan ikke diktere i en sag som denne. Men det, jeg beder den højtærede minister om, er, at han med sin positive indstilling og med den indflydelse, en minister har i sådanne sager, får dem, der skal ordne spørgsmålet, til at holde op med at slå om principperne for den fremtidige udvikling og til virkelig at samle sig sammen til at løse det foreliggende problem, nemlig at forbedre og udvide den vej, der køres på i øjeblikket — det vil kunne gøres for en billig penge —, således at man i de år, der kommer, hvor man stadig skal køre på denne vej, kan køre med større sikkerhed.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Det er rigtigt, at lignende spørgsmål som det, det ærede medlem her har stillet til mig om forbedring af trafikmulighederne på hovedvej 2, tidligere er rettet til mine forgængere, såvidt jeg husker både af det ærede medlem og af andre ærede medlemmer, og jeg må give det ærede medlem ret i, at den stærkt øgede trafik på denne hovedvejsstrækning gør en forandring meget påkrævet. Det er vel også rigtigt, at den øjeblikkelige forbedring, som det ærede medlem nu har peget på, nemlig at udbygge vejen med en kørebane mere, kunne gennemføres, men jeg vil gerne deroverfor hævde, at en sådan løsning næppe vil øge færdselssikkerheden, da man i så fald sikkert må regne med øget hastighed, og da det rent trafikale problem ikke vil blive løst, jo, måske det første par år, men så vil den øgede trafik sikkert skabe det samme kaos, som vi har nu.

Udfra de samme betragtninger, som jeg her giver udtryk for, er et teknisk udvalg, der har arbejdet med problemet, kommet til det resultat, at problemet kun kan løses forsvarligt ved, at der anlægges en aflastningsvej fra Københavns kommune-grænse til det sørgeligt berømte Cordosa-sving, d. v. s. en ny vejlængde på ca. 24 km. Der regnes med, at en sådan vej, som skal have motorvejskarakter, kan bygges på

3—4 år og vil komme til at koste ca. 30 mill. kr.

Men det ærede medlem ved sikkert også, at efter gældende lov er det amtsrådene, som er vejmyndighed her i landet, og da den vejstrækning, der her er tale om, skal gå gennem både Københavns og Roskilde amtsråds kredse, er det en forudsætning, at der skabes enighed mellem disse to amtsråd om, hvad der skal foretages i så henseende; men jeg er klar over, at en løsning er nødvendig, og jeg er også klar over, at en opgave af det omfang, der her er tale om, kræver, at staten træder til med økonomiske midler, og sådanne har man i vejfonden.

Jeg kan derfor kun besvare det ærede medlems spørgsmål derhen, at det er min agt i den allernærmeste tid at søge at optage forhandling med de to amtsråd om sagen og prøve at finde en forsvarlig løsning på problemet.

Tesdorpf: Jeg takker den højtærede minister for svaret, som forsåvidt var positivt, idet ministeren anerkender, at de vejforhold, vi har i øjeblikket, er uforsvarlige. Men jeg er meget bekymret, hvis ministeren vil gå videre i det gamle spor med at tale om den ny vej i stedet for at tale om den vej, vi kører på i øjeblikket. Det er jo dér, man er blevet hængende hidtil. Jeg tror ikke, der kan ske noget som helst ved at udvide den vej, jeg tror ikke, farten bliver større og vanskelighederne flere, jeg tror tværtimod, at det bliver bedre, når vejen bliver bredere. Der sker ikke noget ved at gøre den bredere, for den vej vil alle dage komme til at ligge dér, og der vil alle dage blive brug for en god, bred vejbane til den trafik, der skal foregå også i fremtiden. Jeg vil derfor bede ministeren om at overveje denne løsning før den anden, som skal komme engang.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Ja, selvom man ville gå ind for den løsning, som det ærede medlem så stærkt har gjort sig til talsmand for, er det stadig nødvendigt at forhandle sig tilrette med de amtsråd, som er vejmyndighed i dette tilfælde, og jeg tvivler noget på, om problemet kan blive løst, hvis ikke jeg kommer med penge i lommen.