

## [Fuglsang.]

knallerter, for indregistrering og vægtafgift og føreren for pligten til at have førerbevis o. s. v. Jeg vil samtidig udtale, at jeg ser med sympati på tanken om tvungen ansvarsforsikring for knallertkørere, ikke så meget for forsikringsselskabernes skyld, de plejer nok at kunne klare sig, men for befolkningens skyld. Det må vel i sidste instans være naturligt at gennemføre en sådan tvungen ansvarsforsikring, ikke mindst på baggrund af den vældige stigning i knallertkørernes antal, som har fundet sted, siden den nævnte bekendtgørelse blev udstedt. Det må være en betryggelse for dem, der eventuelt kommer til skade ved knallertuheld, at vide, at denne forsikring findes.

Det er iøvrigt rigtigt, som det ærede medlem frk. Helga Pedersen netop sagde, at børn og også ældre mennesker let bliver nervøse og bange, når de f. eks. kører på en smal cyklesti og pludselig hører et sådant larmende uhyre nærme sig bagfra, så meget des mere som dette køretøj, der netop blev omtalt som lille og uskyldigt, er i stand til at frembringe en ganske enorm støj; og uden at ville fornærme knallertkørere i almindelighed tør jeg nok sige, at der findes en del, som finder fornøjelse i at få knallerten til at støje så meget som overhovedet muligt.

På den anden side er det rigtigt, som den ærede ordfører for forslagsstillerne sagde, at det også ville være en betryggelse for køre- ren selv. Et uheld kan let blive et meget hårdt økonomisk slag for en knallertkører — og disse mennesker er ifølge sagens natur i reglen ikke særlig godt stillet økonomisk — at blive idømt en betydelig erstatning, som han kan komme til at slæbe på igennem en lang årrække. Derfor er jeg velvillig overfor tanken om en tvungen ansvarsforsikring, og jeg vil med velvilje følge udvalgets arbejde, idet jeg håber, man kan nå frem til et resultat, således at administrationen ikke bliver altfor uforholdsmæssig stor. Det skulle nemlig være sådan, at den kommer til at koste mere end de beløb, der bliver udbetalt. Mit parti ser altså velvilligt på lovforslaget.

**Tholstrup:** Retsforbundet kan tilslutte sig lovforslaget, da vi mener, det er nødvendigt at have en sådan ansvarsforsikring. Det er ikke den enkeltes frihed, det drejer sig om, det drejer sig også om de mennesker, der

kan blive udsat for en påkørsel, men jeg må kritisere, at forslagsstillerne ikke i selve lovforslaget angiver formen for den praktiske gennemførelse.

En tvungen ansvarsforsikring må kunne gennemføres så billigt og så praktisk som muligt uden registreringspligt. Den omtalte præmie på 14—20 kr. må anses for urimelig høj på baggrund af den højtærede ministers oplysning om de relativt få ulykker, der har været i forbindelse med knallerter. Det må kunne ordnes uden politiets hjælp ved, at forsikringsselskaberne selv udleverer policerne, i dette tilfælde pladerne, for plader og policer bør, hvis det skal ordnes praktisk, være det samme. Det bliver så knallertkøreren, der afhenter pladen på forsikringsselskabets kontor, så man kan spare akkvisitionen og de udgifter, der er forbundet hermed. En sådan plade bør have en størrelse sandsynligvis som bredden af bagskærmen, altså være lidt større end et hundetegn, og den bør altså i modsætning til hundetegnet ikke hænge om halsen på indehaveren, men sidde på bagskærmen, tydeligt og klart; så kan den fornyes hvert år — ikke selve pladen, men retten til at fortsætte kørslen — ved at der betales igen, så at man beholder retten til at låne eller leje denne plade, som må tilhøre forsikringsselskabet. En sådan praktisk gennemførelse vil være uhyre enkel at administrere og vil derfor medføre, at det hele kan gennemføres billigt og bekvemt.

**Justitsministeren (Hans Hækkerup):** Jeg skal kun gøre ganske enkelte bemærkninger, idet hele problemet eller rettere sagt problemkomplekset jo nu tages op i et udvalg.

Den ærede ordfører for forslagsstillerne og det ærede medlem frk. Helga Pedersen gav udtryk for, at de var i tvivl om justitsministeriets bemyndigelse til at udstede bekendtgørelsen. Det er klart, at en sådan tvivl har jeg ikke, for så havde jeg ikke gjort det. Jeg vil tro, at et nærmere studium af motorlovens § 2, stk. 6, og denne bestemmelses forhistorie kan overbevise de ærede medlemmer om, at der ikke er anledning til at tro, at domstolene vil tilsidesætte bekendtgørelsen.

Den ærede ordfører for forslagsstillerne knyttede et par bemærkninger til de tal,