

[Ministeren for offentlige arbejder.]

blikkelig investering på ca. 2 mill. kr. Der til kommer, at der i de førstkommande år må foretages en gennemgribende udveksling af sveller m. v., således at vedligeholdelsesudgifterne vil vokse betydeligt i disse år.

Under hensyn hertil har jeg foranlediget foretaget beregninger over banens status, hvis resultater foreligger i lovforslagets bemærkninger. Det vil heraf ses, at underskuddet for strækningen fra Farum til Slangerup for driftsåret 1952—53 udgør det meget betydelige beløb af ca. 450 000 kr., og det ses også, at dette underskud har været stigende gennem årene.

Under hensyn hertil, og idet den tilstedeværende trafik uden gene for beboerne og de udflygtsrejsende vil kunne bestrides af rute- og lastbiler, finder jeg det ikke forsvareligt nu at anvende yderligere ca. 2 mill. kr. til de tidligere nævnte påkrævede eengangsinvesteringer for at fortsætte driften.

Statsbanerne agter, såfremt det høje ting kan tiltræde, at banedriften indstilles på strækningen fra Farum til Slangerup, og såfremt koncession kan opnås, at etablere en rutebilforbindelse mellem Farum og Slangerup med tilslutning i Farum til tog mod og fra København. Hvis de koncessionsgivende myndigheder tillader det, vil man endvidere — uanset at der måske ikke til at begynde med opnås fuld dækning for udgifterne — befordre passagerer på strækningen Farum—Slangerup for de samme takster som nu, således at der ikke bliver nogen fordyrelse for rejsende til og fra København på almindelige billetter og kort.

Til betjening af stykgodstrafikken agter statsbanerne at etablere en udkørsel af gods fra Farum. Vognladningstrafik findes næsten ikke.

Idet jeg tilføjer, at en overgang til rutebil drift også tidsmæssigt — da bebyggelsens centre langs banen ligger i en ikke ubetydelig afstand fra banens stationer — vil være til fordel for beboerne, skal jeg anbefale forslaget til tingets hurtige og velvillige behandling.

Jeg har endvidere den ære for det høje ting at fremsætte det årlig tilbagevendende forslag til lov om foretagelse af visse ekspropriationer m. v.

Lovforslaget indeholder i §§ 1 og 2 i lighed med tidligere ekspropriationslove bemyndigelse for ministeren til at erhverve — om fornødent ved ekspropriation — de arealer m. v., der udkræves til sådanne ændringer ved statsbanernes anlæg m. v., som vil være at foretage i forbindelse med de sporforstærkningsarbejder, stationsombygninger og lignende arbejder, hvortil bevilning gives ved finansloven eller tillægsbevillingsloven for finansåret 1954—55, samt de arealer m. v., der udkræves til opnåelse og bevarelse af synligheden af signaler, fjernbetjente bomme m. v.

Forsåvidt angår generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet samt de koncessionerede telefonselskaber, indeholder forslaget, ligeledes i lighed med tidligere års ekspropriationslove, bemyndigelse for ministeren til at erhverve — om fornødent ved ekspropriation — de arealer m. v., der udkræves til tilvejebringelse af nye eller udvidelse af bestående radiotelekommunikationsanlæg og telefonanlæg, herunder centraler, eller som vil være nødvendige for at kunne sikre den uforstyrrede opretholdelse af bestående radiotelekommunikationsanlæg og telefonanlæg, der er installeret på fremmed ejendom.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til tingets hurtige og velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

Tredie behandling af forslag til lov om ændring af fabriksloven.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 1871).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 127 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.