

1921

11/12 53: Meddelelser fra formanden.

1922

[Formanden.]

9) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om midlertidige bestemmelser vedrørende påligningen af indkomst- og formueskat til staten.

Formanden meddelte sluttelig planen for tingets øvrige møder i den følgende uge.

Mødet hævet kl. 17⁴⁰.

41. møde.

Tirsdag den 15. december kl. 14.

Formanden: I skrivelse af 12. d. m. meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt her i tinget at fremsætte:

Forslag til lov om nedlæggelse af statsbanestrækningen fra Farum til Slangerup og forslag til lov om foretagelse af visse ekspropriationer m. v.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Jeg har herved den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om nedlæggelse af statsbanestrækningen fra Farum til Slangerup.*

Når staten i 1948 overtog Slangerupbanen, skete dette med henblik på at sikre gennemførelsen af en ordning, hvorefter banen kunne komme til at indgå som et led i det københavnske bybanenet og tilsluttes det københavnske S-banesystem, nærmere betegnet den bane, der må påreg-

nes at blive ført ind til bycentret, i det væsentlige følgende Nørrebrogade.

Som allerede nævnt af mig ved fremsættelsen af forslaget om statens overtagelse af Slangerupbanen er det meningen, at en fremtidig elektrificering kun skal omfatte banens indre strækning og i hvert fald ikke længere end til Farum.

Allerede ved overtagelsen var det klart, at bygningen af S-banen til bycentret — og dermed elektrificering af den indre del af Slangerupbanen — ikke umiddelbart ville finde sted, således at banen indtil videre måtte drives som en almindelig jernbane.

Det var hensigten, når overtagelse havde fundet sted, at gennemføre en tiltrængt forbedring af driften på banen ved gennemførelse af en hyppigere toggang og indsættelse af bedre rullende materiel. Disse forbedringer nødvendiggjorde en ombygning af det lette og dårlige spor samt tilvejebringelse af sikringsanlæg på stationerne.

På grund af den ringe tæthed af befolkning på den yderste del af banen, og idet udflugtsrejserne fra København i det væsentlige ikke går ud over Farum, er strækningen fra Farum til Slangerup væsentlig ringere benyttet end den øvrige del af Slangerupbanen. Ved statens overtagelse af banen var det da også forudsat, at nævnte foranstaltninger til forbedring af driften på banen indtil videre kun skulle gennemføres på strækningen indtil Farum. Disse arbejder er blevet udført.

Nu er det imidlertid nødvendigt, såfremt banedriften på strækningen Farum—Slangerup skal fortsætte, at investere betydelige beløb i denne strækning. Det vil være nødvendigt at udveksle alle sporskifter på banen og foretage hårdt tiltrængte moderniseringer af bygningerne. Dertil kommer, at det rullende materiel, som er overtaget fra privatbanen og hidtil har været bibeholdt på denne strækning, nu er udslidt og må fornyes.

Alle disse foranstaltninger kræver en øje-