

[Peter Kristensen.]

fordring til ministeren for offentlige arbejder.

Det drejer sig om et spørgsmål, som ministeren sikkert vil nikke genkendende til, nemlig spørgsmålet om uddybning af sejløbet over Hals barre ved indsejlingen til Limfjorden. Selvom problemet ikke er nyt, er det stadig aktuelt og af vital interesse for Aalborg og Nørresundby havne, ja, for hele den nordjyske landsdel. Det drejer sig ganske enkelt om, hvorvidt de omtalte havne vil være i stand til at modtage de stadig mere dybtgående skibe, der sættes ind i den oversøiske transport af benzin, korn, foderstoffer, cement o. s. v., o. s. v.

Spørgsmålet er ingenlunde kun af rent lokal interesse, men har også en national-økonomisk baggrund. Når Aalborg og Nørresundby havne ikke kan tage imod disse dybtgående skibe på grund af for ringe vanddybde over barren, må skibene dirigeres til København eller Aarhus, for at de der kan afgive en del af lasten. Det betyder en væsentlig forøgelse af fragtomkostningerne, og det er forbrugerne, der kommer til at betale herfor.

Foretagne beregninger viser, at omkring 25 pct. af hele Danmarks import af foderstoffer fordeles over Aalborg og Nørresundby havne. Årsagen hertil er ganske naturligt at søge i det store opland, som findes i Nordjylland. Lad mig tilføje, at beregningen med de 25 pct. stammer fra en så uvildig institution som Centralkontoret for Indkøb af Korn og Foderstoffer. Det er med andre ord ikke noget lokalt præget skøn, der her er tale om. Nu er forholdet det, at tillægget for partsladninger pålignes hele lasten med ca. 2 kr. pr. t; men udgiften øges derved, at en del af importen — og det drejer sig i første række om korn og foderstoffer — må omlades i småskibe mod et fragttillæg på ca. 10 kr. pr. t og efter omladningen forsendes fra København eller Aarhus til modtagerhavnene. Disse havne kunne i og for sig godt tage skibe med partslast, men de er ikke i stand til det i øjeblikket, fordi skibene ikke kan afgive tilstrækkeligt af lasten i Aarhus og København, hvortil oplandene er for små.

I en skrivelse fra Aalborg havneudvalg til ministeriet for offentlige arbejder hedder

det — jeg beder om den højtærede formands tilladelse til et citat —:

„En uddybning af Hals barre vil medføre, dels at en del af partsladningerne kan tages som fulde laster, dels at omladningerne så godt som helt kan bortfalde, efter at Aalborg-Nørresundby med deres store opland er sikret som tredje dybvandshavn. Opmærksomheden skal også henledes på havnekommissionens betænkning af 1949, hvori netop betydningen af etableringen af flere dybvandshavne med stort opland påpeges“.

De besparelser, en ændring af disse forhold vil betyde for det danske samfund, menes at ligge et sted mellem 1½ og 2 mill. kr. årlig. Uddybningen af sejløbet over Hals barre er projekteret til 9,3 m mod den nuværende vanddybde på ca. 7,8 m. De samlede omkostninger ved hele anlægget er beregnet at ville andrude 10¼ mill. kr., og arbejdet er tænkt udført over en periode på 8 år.

Allerede foretagne eller igangværende udvidelser af Aalborg havn samt et forberedt udvidelsesprogram har båndlagt alle havnens midler, og ikke mindst på baggrund af uddybningsprojektets samfundsøkonomiske betydning er det, man fra Aalborg-Nørresundby havne anmoder staten om at stille de fornødne midler til rådighed som lån, efterhånden som projektet gennemføres.

Jeg skal iøvrigt ikke gå i detaljer i denne sag, idet der i det høje ministerium foreligger meget omfattende og sagligt velunderbyggede planer, beregninger og overslag for dette projekt. Aalborg havn er byens hjerte med blodårer ud til de fjerneste sogne i landsdelen. Hemmes hjertet i at fungere, er det klogt at søge råd hos specialisterne, og det er i dette tilfælde den højtærede minister for offentlige arbejder og den højtærede finansminister. Det har været så meget lettere i dette tilfælde, som diagnosen allerede er stillet. Der håbes på ministrenes velvilje og forståelse i denne sag.

Af det forelagte finanslovsforslag fremgår det, at statens tilskud til vedligeholdelse af sejlrenden over Hals barre kun er opført med 40 000 kr. mod 60 000 kr. i indeværende finansår. Jeg har den forståelse, at de 40 000 kr. er restsummen af en 5-årig bevilling, der udløber den 1. december 1954. Aalborg havneudvalg har søgt om fornyet tilskud