

[Kirsten Gloerfelt-Tarp.]

tingets bord til foråret, ophæver forskelslønnen — forsørgerbyrden må jo løses for hele befolkningen ved børnetilskudsordninger o. lign. — eller i hvert fald, at man ikke bevæger sig med den snølefart, som de tidligere love er udtryk for.

Heilesen: Under henvisning til den drøftelse, der har fundet sted her i tinget om de tiltagende trafikproblemer, og til de forhandlinger, der er ført om de forslag, der har været fremme i den siddende trafikkommission, finder jeg anledning til at påpege den mangelfulde tilstand, som store dele af det vendsysselske vejnet befinder sig i. På hovedvejen mod Hirtshals og Frederikshavn har der i de senere år været en meget stærkt stigende trafik, væsentligt på grund af, at trafikken fra Norge og Sverige samles her. Vejnet er udbygget på almindelig måde, men må i dag anses for at være utilstrækkeligt til at tage den påpegede voksende trafik på betryggende måde. Hvis man undersøger kommunevejenes tilstand i Hjørring amt, finder man, at der er mange, mange strækninger, der endnu ikke er asfalteret. Disse veje er om efteråret og vinteren ofte i en sådan tilstand, at de er uhyggelige for biler og andre køretøjer at passere; jeg tænker særlig på den skade, som kørslen kan forvolde på køretøjet i sin helhed. Når det står så slet til i Vendsyssel, som tilfældet er, skyldes det for hovedvejenes vedkommende, som det allerede er påpeget, at hele den store og stadig voksende trafikstrøm fra Norge og Sverige og omvendt fra Jylland skal igennem her. Årsagen til, at kommunevejene ikke er udbygget, må søges i, at disse egne er tyndt befolkede, med lange vejstrækninger, som befolkningen ikke økonomisk evner at bære udgifterne til. Jeg vil gerne spørge den højtærede trafikminister, om det ikke er påkrævet, at vejdirektoratet ser nærmere på de påpegede forhold. Vil det ikke også være påkrævet — tillige af sikkerhedsmæssige grunde — at påbegynde udbygningen af hovedvejene, herunder også de tiltrængte cyklestier? Vil det ikke også være rimeligt, at kommunerne får et forøget tilskud til de nævnte vejforbedringers gennemførelse? Hvis man skal nøjes med de

nuværende årlige bevillinger til udbygning af vejnettet i Hjørring amt, vil det være ca. 60 år, inden man er færdig. Pengene er jo tilstede i vejfonden, og jeg finder, at bilejerne har et berettiget krav på at få vejene istandsat, navnlig hvis man agter at opretholde den hidtidige dobbelte vægtafgift for motorkøretøjer.

Endelig vil jeg også nævne problemet om større færdselsikkerhed på vore landeveje og spørge, hvad man kan gøre for at formindske antallet af spirituspåvirkede motorførere. Det er et stort, uløst problem, der daglig skaber sorg og elendighed i vort samfund og derved forstærker kravet om en snarlig forbedring. Jeg er af den opfattelse, at spørgsmålet ikke alene lader sig løse ved skærpede straffebestemmelser, selvom jeg erkender, at disse i høj grad er med til at begrænse gentagelsestilfældene. Det må erkendes, at efter gældende lov har enhver, der er fyldt 18 år, ret til at købe og nyde spiritus i vort land, men på den anden side må det også erkendes, at det er ulovligt for alle, der bliver spirituspåvirkede, at gøre forsøg på at føre motorkøretøj, og derfor må man forsøge at sætte ind, så dette undgås.

I denne forbindelse vil jeg gerne pege på hele beværterstandsforholdet, som i mange tilfælde er uheldigt og er med til at skabe baggrunden for de ulykker, der sker. Når vi har et lovligt beværtererhverv, må samfundet være interesseret i, at beværterne har mulighed for at udøve erhvervet på en måde, som samfundet er tjent med, og at beværterne fuldtud har betingelse for at eksistere på lovlig måde — og det er vist dårligt nok, de har det under de nuværende forhold. De er af økonomiske grunde ofte nødsaget til at overtræde beværterlovens bestemmelser og vedblive at skænke for berusede personer og mindreårige under 18 år. Jeg finder, at man fremover bør tilstræbe at skabe større og smukke beværtningslokaler, som kan give deres udøvere fuld økonomisk betryggelse, når de driver beværtningen på lovlig måde. En sådan udvidelse må betinge, at små og dårlige beværtningssteder forsvinder, efter som de bliver ledige.

De forskellige priser, der i dag eksisterer på drikkevarer, henholdsvis hos forhand-