

[Svend Jørgensen.]

liniens gennemførelse. Fra dansk side er der allerede ofret 34 mill. kr. på dette fremtidsprojekt, og med den kolossale udvikling indenfor den intereuropæiske trafik er det nødvendigt, at Rødby—Femern rutens gennemførelse bliver fremmet mest muligt. Ved oprettelsen af den lange og besværlige Gedser—Grossenbrode rute for et par år siden viste tyskerne, hvor hurtigt det kan lade sig gøre at bygge et brugbart færgeleje, og hvad der kunne lade sig gøre i Grossenbrode, må også kunne praktiseres i Rødbyhavn. Alene en midlertidig Rødby—Grossenbrode rute vil betyde en stor tidsbesparelse, og samtidig vil man have vist tyskerne, at man fra skandinavisk side er parat til med kort varsel at løse denne opgave.

Jeg sagde udtrykkeligt skandinavisk side, idet som bekendt de øvrige nordiske landes generaldirektører har deltaget i de forhandlinger, der det sidste års tid har fundet sted med de tyske forbundsbaners ledelse, sidst ved mødet i Hamborg forleden, hvor den svenske generaldirektør gav udtryk for nødvendigheden af rutens gennemførelse.

Jeg finder, at tiden nu er inde til at føre denne sag frem fra de utallige udvalgsdrøftelser til realiteternes verden. De store tyske og skandinaviske motororganisationer er kraftigt gået ind for sagen, der hænger nøje sammen med planerne om en Øresundsbro, som i dag er nærmere ved sin løsning end nogensinde.

Sagen må nu drøftes på en bredere basis end hidtil mellem jernbaner, motor- og turistorganisationer og ikke mindst med den danske Rødby—Femern komité, der repræsenterer et bredt udsnit af dansk handel, industri og landbrug, og som gennem et halvt århundrede har arbejdet for denne sag. Ved Rødby—Femern rutens gennemførelse kan den nuværende togrejse København—Hamborg forkortes med godt 2 timer. Samtidig opnår man, at al den hidtidige transittrafik mellem Vest- og Mellemuropa til og fra de andre skandinaviske lande vil blive ledet uden om Storebælt, hvor statsbanerne i årevis har stået overfor så vanskelige problemer. Der er allerede sket en vis aflastning gennem Grossenbroderuten, og til sommer vil denne aflastning blive endnu større, idet det er be-

stemt, at ikke færre end 14 internationale tog daglig skal føres via Gedser.

I den forbindelse må jeg iøvrigt nævne den store risiko, statsbanerne løber ved en så forceret trafik. For det første er der kun enkeltspor på den 60 km lange jernbanestrækning fra Vordingborg til Gedser, for det andet råder man ikke over et eneste reserveskib, der kan indsættes, hvis færgen „Dronning Ingrid“ skulle lide havari. Var det derfor ikke rimeligt at få en af de ældre Storebæltsfærger ombygget i vinter, så man havde et reserveskib at indsætte på Gedser—Grossenbrode overfarten, hvor den gamle dampfærge „Danmark“, der tillige skal bestride Gedser—Warnemünde overfarten, er ganske utilstrækkelig til at klare opgaverne?

Men først og fremmest bør Rødby—Femern ruten fremmes, og jeg henstiller til den højtærede trafikminister at tage disse spørgsmål op til velvillig overvejelse.

**A. Lyng:** Idet jeg takker for den højtærede finansministers udtalelser vedrørende mit første indlæg i finanslovdebatten, vil jeg gerne have lov til at fremsætte et par bemærkninger overfor visse af udtalelserne.

Det var mig en glæde at høre den højtærede finansminister udtale, at han er ganske enig i, at unge grønlandere i videst muligt omfang bør drages ind i nyordningsarbejdet. Jeg takker for udtalelsen, som sikkert vil vække glæde i Grønland. Det er rigtigt, at staten i de senere år har udvidet antallet af unge grønlandere, som er herude til uddannelse. Det påskønner vi i høj grad som endnu en imødekommelse af vore ønsker. Vi er ganske sikre på, at adgangen til uddannelse bør udvides til at omfatte endnu flere fag, for at man efterhånden kan skaffe den i Grønland hjemmehørende arbejdskraft nye fag, hvad der er behov for deroppe. Vi synes, at bl. a. de nuværende bygge- og anlægsarbejder frembyder enestående muligheder for at oplære grønlanderne i visse fag, idet de på denne måde indhøster erfaringer med hensyn til, hvorledes disse arbejder udføres i eget land. Det er jo først og fremmest af egne erfaringer og af eget medarbejderskab, man lærer her i verden.

Da jeg udtalte ønsket om at bruge den