

Af *Tholstrup* til justitsministeren.

Vil justitsministeren i anledning af de mange påkørselsulykker i den senere tid tage retningsviser- og baglygteproblemet, især på lastvogne, op til omgående revision, og vil justitsministeren endvidere tage spørgsmålet op om at gøre hvid maling eller refleksmaling på cyklebagskærme obligatorisk?

Tholstrup: Der er i den senere tid sket en forfærdende mængde påkørselsulykker på grund af dårligt lysende baglygter på lastvogne og mørke cyklister. Når dette er blevet så voldsomt i det sidste par måneder, skyldes det det regnfulde vejr og den dårlige sigtbarhed i den sidste måneds tid. Vi har imidlertid ingen garanti for, at det bliver bedre i den kommende vinter, og kan regne med et utal af lignende ulykker, hvis der ikke omgående bliver gjort noget.

Først og fremmest er der lastvognenes baglygteføring, der ikke har fulgt med tiden. Alle moderne personvogne har 2 baglygter, og disse er med årene blevet større og kraftigere. De bedre udbyggede skærme gør, at disse ikke bliver stænket til. Med lastvognene er det anderledes. Her opfylder man lovens krav med en beskedne lille baglygte, som i dårligt føre meget hurtigt bliver stænket fuldstændig til, netop når der er allermest brug for at kunne se den, og hvis den går ud, er der ingen reserve. Min broder fortæller, at da han i aftes kørte hjem fra København til Roskilde, kørte han udenom to lastvogne, hvis baglygter var gået ud.

Mange steder i udlandet ser man som oftest 2 gode baglygter på lastvogne foruden forskellige refleksglas, de såkaldte „katteøjne“, anbragt på let synlige steder, f. eks. nederst på stænkeskærmene.

På de nye biler sættes der nu blinklys for og bag i stedet for den gamle afviservinge, som havde let ved at komme i uorden. Det er et fremskridt, og dog! Her i Danmark, hvor vi har så mange cyklister, er dette alligevel ikke nok, som i de lande, hvor der praktisk talt kun kører biler på vejene. Af hensyn til cyklisterne bør der yderligere være en blinklampe midt på siderne af vognen. Mange sorgløse cyklister aner ikke, hvilken fare de svæver i, og hvor tit deres liv er blevet reddet af en snarrådig bilist, når de ofte har kørt for langt ude på køre-

banen i mørkt tøj og med et usselt lille, næppe synligt katteøje. Cyklisterne burde i egen interesse genindføre den hvidmalede bagskærm, så meget mere som man nu kan få den påsmurt med en refleksgivende maling. Eller også kunne der indføres et par små „katteøjne“ på pedalerne, som man ser overalt i Tyskland.

Da der imidlertid er for mange sorgløse cyklister og man ofte pålægger bilisten ansvaret for en sådan påkørsel, er det ikke længere et privat anliggende for cyklisten, men et samfundsproblem, som må tages op til løsning. Jeg spørger derfor den højtærede justitsminister, om han vil tage spørgsmålet op til en hurtig løsning med sine dygtige teknikere af færdsels- og motorsagkyndige. Ved samme lejlighed kunne man måske også tage traktorers og landbrugsvognes lygteføring op til revision.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Må jeg indledningsvis takke det ærede medlem for den udsættelse, jeg fik med besvarelsen af spørgsmålet, så at jeg kunne få lejlighed til at se på det.

I sit spørgsmål taler det ærede medlem om de mange påkørselsulykker i den senere tid. Jeg går ud fra, at det ærede medlem ikke har nogen statistik herover, som viser en stigning — jeg har det heller ikke. Jeg har forhørt i færdselspolitiet, hvor man ikke fører nogen egentlig ulykkesårsagsstatistik; opfattelsen er den, at der er sket en del ulykker i form af påkørsel af parkerede køretøjer; men man tilføjer, at antallet ikke er særlig stort, og tilføjer yderligere, at i adskillige tilfælde skyldes ulykken uopmærksomhed hos føreren af de påkørende køretøjer. Selvom antallet måske ikke er i stigen og heller ikke er synderlig stort, er jeg dog enig med det ærede medlem i, at kan man undgå ulykker af denne art ved at skærpe bestemmelserne om retningsvisere og lygteføring, vil det være rimeligt at gøre det.

Specielt vedrørende retningsvisere vil jeg gøre opmærksom på, at forholdet nu er det, at man enten kan have egentlige retningsvisere eller blinklys for- og bagpå motor-køretøjer.

Jeg forstår det ærede medlem derhen, at det, han ønsker, er blinklys på siden af vognen. I justitsministeriet har vi taget