

[Thisted Knudsen.]

og ved domstolspraksis. Derfor har jeg stillet mit spørgsmål til ministeren.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Det ærede medlem hr. Thisted Knudsen spørger, med hvilken begrundelse jeg agter at gennemføre lempelse af de nugældende regler for brugen af cykler med hjælpemotor, de såkaldte knallerter. Jeg vil besvare spørgsmålet derhen, at jeg har haft tre grunde dertil. For det første kan der ikke være tvivl om, at såvel af økonomiske som af andre grunde er det af stor betydning, navnlig for arbejdere, der har langt til deres arbejde, og som ikke har råd til at køre motorcykle eller bil, at opnå de lempelser ved anskaffelse af knallerter, som her indrømmes. For det andet har det for mig været af afgørende betydning, at erfaringerne fra udlandet ikke taler imod, men tværtimod taler for at gennemføre disse lempelser, erfaringer, der er indhøstet i Frankrig, i Holland, i Vesttyskland og senest i Sverige. For det tredje står det for mig således, at en principiel ligestilling af motorkøretøjer og cykler med hjælpemotor fører til og har ført til, at der stilles krav til knallerterne, som ikke står i forhold til disse køretøjers færdselsmæssige farlighed.

Det ærede medlem supplerede sit almindelige spørgsmål med nogle andre. Det ærede medlem sagde også bebrejdende, at dette store problem burde have været løst via lovgivningen, gennem ændring af motorlovgivningen og færdselslovgivningen. Dertil vil jeg gerne sige, at dette spørgsmål har været overvejet, men det ærede medlem vil jo ikke benægte, at der er hjemmel i motorloven til administrativt at gennemføre disse foranstaltninger, og jeg har anset det for nødvendigt at gennemføre denne lempelse hurtigt, også af hensyn til de personer, der forhandler knallerter, for ingen kan da være i tvivl om, at salget går fuldstændig i stå, i samme øjeblik der fremsættes et lovforslag, der indfører væsentlige lempelser, og der kan hengå måneder, før salget kommer i gang.

Det ærede medlem nævnte specielt problemet om nummerplader. Derom vil jeg gerne sige, at jeg kan henvise til mit argument nr. 2, at erfaringer i udlandet taler imod, at det skulle være påkrævet til brug til identifikation at have disse nummer-

plader. Derfor anser jeg det ikke for nødvendigt at gennemføre det administrative apparat, nummerpladerne forudsætter.

Det spørgsmål, det ærede medlem stillede mig i forbindelse med problemet om førerbevis vedrørende behandlingen af berusede, tør jeg ikke på stående fod besvare, men det skal jeg undersøge.

Endelig rejste det ærede medlem spørgsmålet om ansvarsforsikring, som jeg også har forstået af pressen spiller en stor rolle i diskussionen. Dertil vil jeg gerne sige, at en egentlig ansvarsforsikring knyttet til en afgift på motor eller dæk ville kræve en så betydelig administration, at vi er meget tilbage derfor, og et almindeligt påbud, selv under straftrusel, om ansvarsforsikring anser vi det i dette tilfælde ikke for muligt effektivt at gennemføre. Også her vil jeg pege på, at erfaringer i Sverige, hvor man nøje har undersøgt, hvilke ansvarsforpligtende uheldt knallertkørere har været indblandet i, taler imod, at det skulle være nødvendigt at sætte dette store og komplicerede apparat i sving. Et forsøg på at finde en løsning har færdselsudvalget måttet opgive, men jeg vil gøre den slutbemærkning, at jeg meget vel er klar over, at den kommende tid kan give os erfaringer, som nødvendiggør, at vi på enkelte punkter ændrer ordningen og skærper bestemmelserne. Jeg tænker her navnlig på ansvarsforsikringen og måske på nummerpladeproblemet. Det er klart, at det er vi mere end villige til, hvis erfaringen går i den retning, og vi kan, når vi gennemfører dette i bekendtgørelsens form, gøre det meget hurtigt.

Thisted Knudsen: Jeg må jo ikke diskutere med den højtærede justitsminister her, men må jeg stille det direkte spørgsmål, om ministeren vil overveje at forelægge folketinget et forslag til ændringer i motorlov og færdselslov for at skaffe klare og bestemte regler på dette område og altså ikke ordne det rent administrativt.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): I justitsministeriet overvejer vi ændringer både i motorlov og færdselslov, men specielt dette problem ønsker jeg ordnet ad administrativ vej og nu.

Hermed sluttede spørgsmålet.