

[Alfred Jensen.]

ordret til at foretage en undersøgelse for at søge årsagerne til ulykkerne opklaret, naturligvis for at komme ud over disse hyppige ulykker. Hvad der end må være kommet ud af undersøgelsen — offentligheden fik som bekendt at vide, at der stort set ikke kunne bebrejdes nogen noget — så er det en kendsgerning, at ulykkerne ikke er bragt til ophør og offentligheden så langt fra er beroliget. Alene i denne måned er der sket tre nedstyrtninger af militærflyvere, hvoraf den sidste er sket, efter at dette spørgsmål er anmeldt her i folketinget.

Af dagspressen er det fremgået, at forsvarsministeren såvel før som efter ulykken den 14. november i Karup ville foretage en højst nødvendig undersøgelse af de nærmere omstændigheder ved nedstyrtningerne. Det er kommunisternes opfattelse, at det haster med tilendbringelsen af undersøgelserne, og at folketinget har krav på at blive gjort bekendt med resultatet af dem. Mit spørgsmål går da ud på, om ministeren vil give tinget en redegørelse for jet-ulykkernes omfang og årsager.

**Forsvarsministeren (Rasmus Hansen):** Jeg går ud fra, at tingets ærede medlemmer på helt naturlig måde vil vurdere det ærede medlems interesse for vort flyvevåben.

I anledning af det stillede spørgsmål skal jeg iøvrigt oplyse, at der foregår en række undersøgelser vedrørende årsagerne til den senere tids ulykker indenfor flyvevåbnet. Når hele materialet fra disse undersøgelser foreligger og der har været lejlighed til at gennemgå det i ministeriet, agter jeg at komme med en redegørelse.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Thisted Knudsen* til justitsministeren.

Med hvilken begrundelse agter justitsministeren at gennemføre de af ham bebudede lempelser i de nugældende regler for brugen af cykler med hjælpemotorer (knallerter)?

**Thisted Knudsen:** Vi har vel alle som justitsministeren den største sympati for det befordringsmiddel, som den såkaldte knallert er, og det lød derfor også meget besnæ-

rende, da justitsministeren for nogen tid siden bebudede, at han agtede rent administrativt at gennemføre lempelser på dette område.

De problemer, der er knyttet til dette spørgsmål, er imidlertid efter min opfattelse ikke så ligetil, som det er fremstillet. Ulykestallene fra vore landeveje taler deres alvorlige sprog. Det forekommer mig derfor — og det er baggrunden for mit spørgsmål — at sikkerhedssynspunktet må frem i første række.

Ministeren har sikkert bemærket, at såvel motororganisationerne som hans eget færdselsudvalg har udtalt betænkeligheder ved de skridt, som er bebudet. Jeg vil gerne spørge — og knytter dette til mit spørgsmål — om ministeren formener, at det er forsvarligt at afskaffe kørekortet. Hvad vil man f. eks. gøre uden dette, når der er tale om, at påvirkede personer fører motorkøretøjer? Er det ministerens opfattelse, at man i sådanne tilfælde kan anvende de strenge regler i motorloven, eller mener ministeren, at forseelser af denne art må henføres under politibestemmelserne?

Ligeledes vil jeg gerne spørge, om det er forsvarligt at afskaffe kendingsmærket. Enhver ved, at det er meget let at undslippe fra et uheld, når ens motorkøretøj ikke er markeret.

Jeg vil også gerne knytte til mit spørgsmål det forhold, som vedrører ansvarsforsikringen, og som jeg mener er meget alvorligt og betydningsfuldt. Hvis der ikke er nogen ansvarsforsikring og det pågældende køretøj foranlediger skade, som knallertkøreren er ansvarlig for, hvilken sikkerhed er der da for, at den, der er kommet til skade, kan få sine tab dækket? Efter min opfattelse absolut ingen. Når man tager i betragtning, efter oplysninger fra motororganisationerne, at en ansvarsforsikring koster fra 14 til 28 kr., kan det ikke være noget urimeligt krav på denne måde at sikre dem, der kommer til skade.

Jeg vil gerne i tilslutning til spørgsmålet sige, at jeg havde fundet det rigtigere, om ministeren overfor dette store problem var kommet med forslag om ændringer i motor- og færdselslov og overfor folketinget godtgjort, hvilke rettigheder og pligter de pågældende skal have på vejene. Jeg finder det uheldigt, at det ordnes rent administrativt