

[Ministeren for offentlige arbejder.]

på basis af 6 års og for landkommunernes af 3 års gennemsnitlige vejudgifter. Efter disse regler er der udbetalt 100 pct. til amtskommunerne og ca. 50 pct. til landkommunerne. Til sammenligning tjener, at de samme procentsatser før krigen var ca. 65 og 40.

Man må dog ikke af disse relativt høje dækningsprocenter lade sig forlede til at tro, at amts- og landkommunerne får henholdsvis 100 pct.s og 50 pct.s dækning for deres årlige vejudgifter, da det gennemsnitstal, der fremkommer ved en sådan beregning i en periode med stigende vejudgifter, er betydeligt mindre end de nuværende vejudgifter, og det er jo disse tal, der har den virkelige interesse i denne forbindelse.

Sætter man derfor de i de to sidste år udbetalte beløb i relation til vejudgifterne i 1951—52 og 1952—53, er dækningsprocenten for amterne 65 og for landkommunerne mellem 35 og 39, altså omtrent den samme som før krigen. Dog må jeg gøre opmærksom på, at udgifterne for 1952—53 er skønnede, da man endnu ikke har de endelige tal; men det vil sikkert vise sig, at skønnet er i nærheden af det rigtige.

Det er mig derfor ikke muligt med nøjagtighed at sige, hvor meget der vil blive udbetalt for indeværende finansår, da det afhænger af størrelsen af vejudgifterne i 1952—53. Først når vi har disse tal, vil jeg kunne fremkomme med motiveret forslag til tillægsbevillingslovforslaget.

Der var måske også den mulighed, at vi ventede med at tage endelig stilling til spørgsmålet, indtil vi ser, hvilken fordeling motorafgiftskommissionen foreslår. Denne kommissions arbejde ventes jo at være afsluttet således, at der kan afgives betænkning i begyndelsen af året 1954.

Skytte: Jeg takker den højtærede minister for svaret og den deri indeholdte redegørelse. Det var selvfølgelig ikke helt tilfredsstillende, når ministeren til slut henviste til motorkommissionen. Det er jo en kommission, som i hvert fald har arbejdet nogle år, og afslutningen på dens arbejde har også været stillet i udsigt tidligere. Det er derfor for mig at se et for usikkert grundlag at vente på. Derimod kunne der selvfølgelig

være noget om, at man kunne vente og se, hvor store vejudgifterne bliver. Men der er dog for mig ingen tvivl om, at vejudgifterne viser stigning, og det er i hvert fald fastslået med ministerens tal her, at selv på baggrund af de nuværende udgifter får amtskommunerne kun 65 pct. og de øvrige kommuner 35 pct. af deres samlede udgifter dækket. Det er efter min mening for lidt. Efter min mening er det begrundelse nok for at stille et forslag om udbetaling af højere tilskud, og hvis den højtærede minister ikke agter at komme med et sådant forslag, må vi forbeholde os vor stilling til sagen.

Ministeren for offentlige arbejder (*Carl Petersen*): Jeg er selvfølgelig klar over, at vejudgifternes størrelse i 1952—53 og også i nogen måde de forøgede midler, som kommer ind gennem motorafgifterne, må være bestemmende for det tal, vi når til, når vi skal til at lave beregningen. Det er også rigtigt, at den kommission, jeg henviste til, har siddet et stykke tid. Men jeg tror, det er lige så rigtigt, at vi kan vente betænkningen i begyndelsen af det nye år.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Den følgende sag på dagsordenen var:

*Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om apotekervæsenet og forslag til lov om ændring af lov nr. 182 af 23. juni 1932 om sundhedsvæsenets centralstyrelse.*

Valgt blev: *Mørk, Kaj Andresen, Ditlevsen, Aage Knudsen, Johs. E. Larsen, K. Axel Nielsen, Viola Nørlov, Axel Ivan Pedersen, Marius Buhl, Niels Eriksen, Henry Hansen, Anker Lau, Martin, Aksel Møller, Poul Claussen, Fanger og Bertel Dahlgaard.*

Man gik derpå til:

*Tredie behandling af forslag til lov om ind- og udførsel af fisk.*

(Anden behandling findes i tidenden sp. 821).