

[Finansministeren.]

dard i Vesteuropa åbnes mulighed for at afsætte de nødvendige eksportvarer. Vi har derfor under disse drøftelser stærkt understreget vor interesse i yderligere økonomisk ekspansion og friere afsætningsvilkår for landenes eksportvarer.

Det er regeringens hensigt gennem den økonomiske politik at søge modvirket eventuelle tendenser til et fald i produktion og beskæftigelse. Der er allerede i løbet af det sidste år sket en nedgang i overskuddet på drifts- og anlægsbudgettet, og denne nedgang har bidraget til den stedfundne stigning i produktion og beskæftigelse. Den fornylig gennemførte rentelettelse vil virke i samme retning. Det vil derfor ikke være forsvarligt nu at sigte mod en sådan forringelse af balancen på statsbudgettet, at der fremkommer et underskud, og eventuelle nye udgifter bør derfor dækkes gennem de løbende indtægter.

Det må herved tages i betragtning, at valutareserven endnu er beskeden og kun yder ringe muligheder for at afbøde virkningerne af et fald i eksportindtægterne. Som allerede nævnt er udsigterne for den danske eksport i øjeblikket ret usikre, og det vil under de nuværende forudsætninger være uforsvarligt at udsætte de sparsomme valutareserver for yderligere belastning.

Jeg skal med disse bemærkninger anbefale finanslovsforslaget til velvillig behandling i det høje ting.

Formanden: Eksemplarer af forslag til finanslov er omdelt.

Den næste sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene.

Af *Skytte* til ministeren for offentlige arbejder.

Agter ministeren at foreslå en forhøjelse af tilskuddene til dækning af sogne-, by- og amtskommunernes vejudgifter?

Skytte: Mit spørgsmål til den højtærede minister er dette: Agter ministeren at foreslå en forhøjelse af tilskuddene til dækning af sogne-, by- og amtskommunernes vejudgifter?

De samlede motorafgifter beregnet til vejformål indbragte i sidste finansår 306,8 mill. kr. De samlede tilskudsberettigede vejudgifter var ca. 267 mill. kr. Det vil sige, at de motorafgifter, der er beregnet til vejene, nu giver mere, end det koster at holde landets veje.

Til kommunerne er i år udbetalt 102,3 mill. kr. i tilskud. Hertil kommer så tilskuddene til de såkaldte vejfondsarbejder.

Alligevel er vejfonden i sidste finansår vokset, endda ganske betydeligt, med 169,5 mill. kr., og i vejfonden var der, eller skulle der være, 626,9 mill. kr. ved sidste finansårs slutning. Der er således penge nok, og meget taler for at betale mere ud til vejformål. Der er i hvert fald 4 grunde til, at der bør udbetales større tilskud til kommunerne:

1. Der stilles stadig større krav til vejene.
2. Bilisterne har et rimeligt krav på, at motorafgifterne i større udstrækning bruges til forbedring af vejnettet.
3. Kommunerne bør have mulighed for at holde vejene i en stand, der svarer til tidens krav.
4. — Og det er ikke det mindst væsentlige —: Der kan i mange kommuner højst sandsynligt frygtes at blive en relativ stor arbejdsløshed til vinter, og kommunerne bør opfordres til at bekæmpe arbejdsløsheden bl. a. ved igangsættelse af vejarbejder.

Da jeg synes, at kommunerne i god tid bør vide, hvad de kan regne med at få i tilskud, har jeg stillet mit spørgsmål til den højtærede minister. Det vil glæde mig, om ministeren er i stand til at give mig et klart og positivt svar på spørgsmålet.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Som svar på det ærede medlems spørgsmål skal jeg oplyse følgende, og jeg håber, at det ærede medlem herefter vil forstå, hvorfor jeg ikke på nuværende tidspunkt kan give noget afgørende svar.

I de to sidste år har man, som det ærede medlem også nævnte, til kommunerne udbetalt 103 mill. kr., hvoraf amtskommunerne har fået 35 mill. kr., sognekommunerne 53 mill. kr., købstæderne 8 mill. kr. og København og Frederiksberg 7 mill. kr. Disse beløb er beregnet efter motorlovens bestemmelser, nemlig for amternes vedkommende