

		Kr.	Kr.
	Overført . . .	÷ 9 175 000	230 276
	Kr.		
<i>d. Togtjenesten:</i>			
24)	1. Lønninger til tjenestemænd . . . . .	÷ 400 000	
25)	2. Forskellige ydelser til tjenestemænd .	200 000	
26)	3. Medhjælpssum . . . . .	250 000	
27)	5. Opvarmning, belysning og rengøring af vogne . . . . .	50 000	
28)	6. Udgifter ved den gensidige vognbe- nyttelse m. v. . . . .	÷ 200 000	
29)	7. Andre udgifter . . . . .	25 000	
		÷ 75 000	
<i>e. Værkstedstjenesten:</i>			
30)	1. Lønninger til tjenestemænd . . . . .	÷ 100 000	
31)	5. Anskaffelse og vedligeholdelse af ma- skiner, værktøj og andet inventar m. v. ÷	300 000	
	6. Driftsmateriellets vedligeholdelse:		
	Kr.		
32 a)	a. Trækkraft . . . . .	150 000	
32 b)	b. Vogne . . . . .	200 000	
		350 000	
33)	7. Andre udgifter . . . . .	850 000	
		800 000	
	Herfra drages:		
	Værkstedskomkostninger ved udførelse af arbejder, der føres andre stats- baneområder i regning . . . . .	75 000	
			725 000
<i>f. Søfartsvæsenet:</i>			
34)	1. Lønninger til tjenestemænd . . . . .	÷ 300 000	
35)	2. Forskellige ydelser til tjenestemænd .	200 000	
36)	3. Medhjælpssum . . . . .	1 300 000	
37)	4. Brændsel til færger og skibe . . . . .	÷ 900 000	
38)	6. Andre udgifter . . . . .	1 100 000	
			1 400 000
<i>g. Banernes bevogtning:</i>			
39)	1. Lønninger til tjenestemænd . . . . .	÷ 125 000	
40)	3. Medhjælpssum . . . . .	÷ 250 000	
		÷ 375 000	
<b>3. Vedligeholdelse af anlæg:</b>			÷ 7 500 000
41)	a. Lønninger til tjenestemænd . . . . .	÷ 1 225 000	
42)	b. Forskellige ydelser til tjenestemænd . . . . .	÷ 50 000	
43)	c. Medhjælpssum . . . . .	÷ 25 000	
44)	f. Telegraf-, telefon-, sporskiftesikrings- og signalanlæg, elektriske køreledninger samt radaranlæg . . . . .	100 000	
45)	h. Veje og indhegning samt havne . . . . .	175 000	
46)	k. Andre udgifter . . . . .	700 000	
			÷ 325 000
47)	4. Pensionsbidrag, ventepenge og understøttelser . . . . .		175 000
48)	5. Fællesudgifter . . . . .		1 000 000
49)	7. Afskrivning . . . . .		50 000
50)	8. Renter af den i statsbanerne indestående kapital . . . . .		300 000
	Ialt . . . . .		÷ 6 069 724