

ad 8. Ifølge oplysninger fra departementet for told- og forbrugsafgifter skønnes den pågældende afgift nu at andrage 5 700 000 kr. i 1953—54.

ad 9. Forbruget på denne konto skønnes nu at ville andrage 250 000 kr. i 1953—54.

ad 10. Forbruget på den anslåede bevilling skønnes nu kun at ville andrage 4 050 000 kr. i 1953—54.

ad 11. Da værdien af disse materialer pr. 31. marts 1954 udgjorde 695 000 kr. mod 543 925 kr. pr. 1. april 1953, vil kontoen kunne forhøjes med ialt 150 000 kr.

ad 12. Der skønnes nu kun at ville blive anvendt 180 000 kr. på denne konto i 1953—54.

ad 13. Pantebrev, udstedt af køberen af ejendommen matr. nr. 47 f, Islev by og sogn, der har været eksproprieret af staten til anlæg af motorvejen vest om København, men som ikke længere skønnes nødvendig ved udførelsen af det pågældende anlæg.

ad 14 og 15. Ifølge oplysninger fra departementet for told- og forbrugsafgifter skønnes provenuet af den vejfonden og den særlige fond til vejarbejder tilkommende andel i motorafgifterne at kunne forhøjes som foreslået.

ad 16. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 4. marts 1954 (aktstykke nr. 478) søges bevilget 104 000 kr. til opsætning af en ny hovedvejsafmærkning. Endvidere søges indtægtsbevillingen forhøjet med yderligere 300 000 kr., hvilket beløb vedrører en på tillægsbevillingslovforslaget med tilslutning fra folketingets finansudvalg optaget udgift vedrørende opsætning af stoptavler, således at der ialt på denne konto søges en forhøjelse på 404 000 kr.

ad 17. Til vejfondsarbejder skønnes nu at ville blive anvendt ialt 21 500 000 kr. i 1953—54.

ad 18. På denne konto skønnes ialt anvendt et beløb på 34 500 000 kr. i 1953—54.

ad 19. Der skønnes nu at ville komme 1 530 000 kr. til udbetaling på denne konto i 1953—54.

ad 20. Nedsættelsen skyldes, at en forudsat ombygning af permanente tælleapparater ikke er kommet til udførelse.

ad 21. Der skønnes nu kun at komme 5 015 000 kr. til udbetaling på den anslåede bevilling.

ad 22. Til drift af visse veje, tilhørende staten, skønnes nu kun at ville blive anvendelse for 20 000 kr. i 1953—54.

ad 23—26. Der skønnes nu at kunne foretages reguleringer på de enkelte konti som anført, jfr. forsåvidt angår „50 millionsfond I“ bemærkninger til § 26 II. F. II. 9.

ad 27. Jfr. ad løbe-nr. 16.

ad 28. Forbruget på „50 millionsfond I“, hvoraf halvdelen skal føres til udgift på nærværende konto og halvdelen på § 26 II. F. II. 1. B. 6. b., skønnes nu at ville udgøre ialt 2 500 000 kr. i 1953—54, hvorfor det på tillægsbevillingsforslaget på nærværende konto opførte beløb foreslås forhøjet til 500 000 kr.

ad 29. Ifølge derom fra departementet for told- og forbrugsafgifter indhentet oplysning skønnes  $\frac{1}{4}$  af det beløb, som omsætningsafgiften for motorkøretøjer indbringer, nu at ville udgøre 34 825 000 kr. i finansåret 1953—54, medens tillægsafgiften skønnes at ville udgøre 17 800 000 kr.

Ifølge oplysninger fra handelsministeriet skønnes provenuet ved salget af visse brugte personmotorkøretøjer at ville udgøre 6 380 000 kr.

Kontoen kan herefter forhøjes med 2 755 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt omstående.

CARL PETERSEN