

- 21) 4. Til afholdelse af udgifterne ved gennemførelse af de i lov nr. 28 af 1. februar 1930 om sikring af færdslen ved vejkrydsninger m. m. indeholdte bestemmelser.

Bevillingen nedsættes med 1 085 000 kr. til 5 015 000 kr.

- 22) 5. Til vedligeholdelse af visse staten tilhørende veje.  
Det på tillægsbevillingsforslaget opførte beløb på ÷ 50 000 kr. forhøjes med 30 000 kr. til ÷ 80 000 kr.

6. Tilskud til kommunerne af vejfondene til udførelse af særlige vejarbejder.

- 23) b. „50 millionsfond I“.

Det på tillægsbevillingsforslaget opførte beløb på 250 000 kr. forhøjes med 250 000 kr. til 500 000 kr.

- 24) c. „50 millionsfond II“.

Det på tillægsbevillingsforslaget opførte beløb på ÷ 1 500 000 kr. forhøjes med 200 000 kr. til ÷ 1 700 000 kr.

- 25) d. „50 millionsfond III“.

Det på tillægsbevillingsforslaget opførte beløb på ÷ 2 000 000 kr. forhøjes med 800 000 kr. til ÷ 2 800 000 kr.

- 26) e. Til indfrielse af ikke tidsbestemte forpligtelser, der påhviler vejfondene.

Det på tillægsbevillingsforslaget opførte beløb på ÷ 100 000 kr. forhøjes med 400 000 kr. til ÷ 500 000 kr.

- 27) 7. Til opstilling og vedligeholdelse af færdselstavler.

Det på tillægsbevillingsforslaget opførte beløb på 300 000 kr. forhøjes med 104 000 kr. til 404 000 kr.

Til § 26 II. F. II. 9. m. fl.

- 28) 9. Tilskud til kommunerne til udførelse af særlige vejarbejder („50 millionsfond I“).

#### B. Udgift.

Det på tillægsbevillingsforslaget opførte beløb på 250 000 kr. forhøjes med 250 000 kr. til 500 000 kr.

- 29) 30. De til vejfonden i henhold til de ekstraordinære motorafgiftslove m. v. bestemte andele.

#### A. Indtægt.

Det på tillægsbevillingsforslaget opførte beløb på 27 250 000 kr. forhøjes med 2 755 000 kr. til 30 005 000 kr.

#### Bemærkninger til foranstående.

ad 1. Forhøjelsen skyldes funktion i videre omfang end forudsat.

ad 2 a. Der skønnes nu at ville blive anvendt 33 000 kr. i 1953—54 på denne konto.

ad 2 b. På grund af forceret arbejde har det ikke været muligt at gennemføre tjenesterejser i det forudsatte omfang.

ad 3. På grund af ekstraordinært og omfattende overarbejde gennem hele året i forbindelse med Hørholmvejens færdiggørelse og tilsynet med motorvejsanlæggene iøvrigt findes det rimeligt at udbetale et særligt vederlag på 3 000 kr. til en afdelingsingeniør, med hvilket beløb kontoen søges forhøjet.

ad 4. Det skønnes nu, at der i 1953—54 kun kommer 24 000 kr. til udbetaling på denne konto.

ad 6. Det skønnes nu, at der i 1953—54 kun kommer 25 000 kr. til udbetaling til de pågældende arbejder.

ad 7. Ifølge oplysninger fra departementet for told- og forbrugsafgifter skønnes den pågældende afgift nu at andrage 5 700 000 kr. i 1953—54.