

er afholdt over finanslovkonto § 15 XI. f. Udgifter til fremme af humane formål, har i de senere finansår andraget ca. 15 000 kr. årlig.

Under hensyn til, at så at sige samtlige blinde ikke vil kunne rejse uden seende ledsager, samt til, at det vil være af betydning, at de blinde får større rejsemuligheder for derved at mindske blindhedens følger, har Dansk Blindesamfund rejst spørgsmålet om en udvidelse af fribefordringsordningen, således at det ikke fremtidigt er en betingelse, at rejsen har et erhvervsmæssigt formål.

Socialministeriet, der for sit vedkommende fuldtud kan tiltræde Dansk Blindesamfunds indstilling, har bl. a. forhandlet spørgsmålet med Dansk Blindesamfund, De samvirkende Invalideorganisationer og De danske Statsbaner, og der er opnået enighed om at ændre den hidtidige fribefordringsordning således, at en blind, der rejser alene, mod behørig af Dansk Blindesamfund udfærdiget legitimation kan rejse for halv pris, og en blind, der rejser med seende ledsager, kun skal betale een billet for begge personer. De danske statsbaner er indgået på denne ordning mod, at der ydes statsbanerne et årligt beløb på 20 000 kr.

I forhandlingerne deltog en repræsentant for privatbanerne, og medens den tidligere fribefordringsordning ikke gjaldt for privatbanerne, er disse nu — ligesom der nu indenfor børneforsorgen ydes fribefordring på privatbanerne, jfr. finansudvalgets skrivelse af 28. marts 1953 (aktstykke nr. 569) — indgået på at yde de blinde en tilsvarende ordning som statsbanerne mod en årlig betaling af 5 000 kr. Den nu foreslåede fribefordringsordning for de blinde vil herefter medføre en merudgift på 10 000 kr. årlig.

Fra Landsforeningen af Vanføre har socialministeriet modtaget indstilling om, at der tilvejebringes en ordning, hvorefter invaliders sygevoogne, rullestole, invalidecykler og lign. transporteres gratis med jernbane.

Under de fornævnte forhandlinger vedrørende ændring af fribefordringsordningen for de blinde, hvor også deltog repræsentanter for Landsforeningen af Vanføre, blev også dette spørgsmål drøftet, og der opnåedes enighed om en ordning, hvorefter invalider, for hvem et invalidetransportmiddel er en nødvendighed, mod behørig af Landsforeningen af Vanføre udstedt legitimation vil kunne få deres sygevoogne, rullestole, invalidecykler og lign. indskrevet gratis som rejsegods. DSB indgik på denne ordning mod at oppebære et årligt tilskud på 4 000 kr. og privatbanerne mod at oppebære et årligt tilskud på 1 000 kr.

Under henvisning hertil tillader jeg mig, med bemærkning at ordningen har været i kraft fra 1. oktober 1953, og at finansministeriet intet har fundet mod forslaget at erindre, at anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved 2. behandling af forslag til tillægsbevillingslov for finansåret 1953—54 at stille følgende ændringsforslag:

Til § 15. Socialministeriet. XI. Tilskud til forskellige foreninger og selskaber. f. Udgifter til fribefordring til fremme af humane formål.

Beløbet forhøjes med..... 7 500 kr.

JOHAN STRØM

/ H. Garde.
fg.

Til folketingets finansudvalg.

I en fornylig udsendt betænkning har det af socialministeriet den 1. marts 1949 nedsatte herbergsudvalg indstillet, at der søges foretaget visse ændringer og tilføjelser til den gældende lov om tilsyn med herberger og arbejdshjem m. v. (lov