

27

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 15. maj 1954.

Vejdir. journ. nr. 40-20.

Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved behandlingen i folketinget af forslaget til lov om tillægsbevilling for finansåret 1953—54 ad § 5, kommunernes direkte andele i motorafgifterne, at ville stille ændringsforslag om tekstanmærkning som fremgående af vedlagte bilag.

Det tilføjes, at finansministeren for sit vedkommende har tiltrådt forslaget.

Endvidere skal jeg anmode udvalget om med henblik på den som følge af foranstående nødvendige regulering af vejfondenes indtægter på mine vegne at ville stille følgende forslag til ændring af § 26:

Til § 26 II. F. II. 1. A.

- | | |
|---|---------------|
| 1) Til vejfonden. | |
| Beløbet nedsættes med | 3 730 000 kr. |
| 2) Til gennemførelse af de i lovebekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 § 9 omhandlede vejarbejder. | |
| Beløbet nedsættes med | 7 470 000 kr. |

CARL PETERSEN

/ Bernth Andersen,
fg.

Til folketingets finansudvalg.

Bilag.

Tekstanmærkning ad § 5.

Som nyt nummer ad IV. L., N., O. og c.

Af de beløb, der i finansåret 1953—54 indkommer i vægtafgift af motorkøretøjer, afgift af benzin og omsætningsafgift af motorkøretøjer, vil der være at udbetale kommunerne 120 mill. kr. som disses direkte andele i motorafgifterne. Heraf fordeles 41 mill. kr. mellem amtskommunerne efter de i motorafgiftslovens § 9, stk. 6, givne regler, 62 mill. kr. mellem sognekommunerne efter de i § 9, stk. 7, givne regler, 9,2 mill. kr. mellem købstæderne efter de i lovens § 9, stk. 5, givne regler samt 6 mill. kr. til Københavns kommune og 1,8 mill. kr. til Frederiksberg kommune. Restbeløbet med fradrag af de udgifter, der forlods dækkes af motorafgifterne, tilfalder vejfonden.