

c. Ændringer i centralværkstedet i København . . .	÷	65 000 kr.
d. Sydfynske jernbaners optagelse på Odense statsbanestation	÷	480 000 kr.
e. Ombygning af Skanderborg station		45 000 kr.
g. Anlæg for statsbanernes rutebiler m. v.	÷	160 000 kr.
h. Ombygning af Struer station	÷	150 000 kr.
i. Ombygning af Esbjerg station		70 000 kr.
j. Elektrificering af Københavns nærtrafik, forøgelse af elektrisk udstyr		140 000 kr.
k. Forbedring af forholdene ved Store-Bæltsoverfarten		130 000 kr.
l. Elektrificering af Københavns nærtrafik. Udvidelse af bestående og anlæg af nye S-togsdepoter	÷	120 000 kr.
m. Visse jord- og broarbejder for en dobbeltsporet banelinie fra Jægersborg til Nærum (Lundtoftebanen)	÷	200 000 kr.
r. Jord- og broarbejdet m. v. for 2. spor Lunderskov—Tinglev	÷	70 000 kr.
s. Elektrificeringen Valby—Glostrup	÷	300 000 kr.
Til 15) 3. Udgift til udvidelse af aktiekapitalen i d/s „Øresund“.		
Summen 1 600 000 kr. forhøjes med		125 000 kr.

Merforbruget hidrører fra, at udgiften til 1. rate ved anskaffelsen af det nye skib til dampskibsselskabet viser sig at blive på 1 725 000 kr.

CARL PETERSEN

/ T. K. Holmflet.

Til folketingets finansudvalg.

B. Post- og telegrafvæsenet.

2

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 26. april 1954.

G. P. T. II. nr. 3525.

Ændringsforslag til forslag til tillægsbevillingslov for finansåret 1953—54.

Som følge af de nu foreliggende regnskabsresultater og iøvrigt under hensyn til de til de enkelte konti knyttede bemærkninger vil de på medfølgende oversigt anførte konti på tillægsbevillingsloven for finansåret 1953—54 kunne ændres med de udfør hver anførte beløb.

Jeg skal derfor anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved behandlingen af forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1953—54 at ville indarbejde nævnte ændringsforslag.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

CARL PETERSEN

Harder.

Til folketingets finansudvalg.