

Endvidere kan de udgifter, der er forbundet med tilsynet med de af de statsautoriserede vejere og målere benyttede redskaber, afholdes af vejnings- og målingsfondens midler, jfr. udvalgsbetænkning af 31. marts 1949 om forslag til lov om ændring af §§ 88 og 89 i næringsloven af 28. april 1931.

Nr. 20. ad II. G. 12. B. 2., 3. og 4.

Der kan som tilskud i henhold til lov nr. 117 af 13. april 1938 § 30, stk. 1, nr. 2, jfr. stk. 2, udover det i den nævnte bestemmelse fastsatte beløb af 225 000 kr. anvendes indtil 1 233 500 kr.

Nr. 21. ad II. G. 12. B. 5.

Der kan som tilskud i henhold til lov nr. 117 af 13. april 1938 § 30, stk. 1, nr. 3, jfr. stk. 2, udover det i den nævnte bestemmelse fastsatte beløb af 150 000 kr. anvendes indtil 700 000 kr.

Nr. 22. ad II. G. 12. B. 3. d., 4. og 5.

Der kan på disse konti kumulativt overføres fra et finansår til et andet som disponibel kapital, hvad der ikke måtte være anvendt.

Nr. 23. II. H. 1. A. 1. og 2.

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til af den vejfondene tilfaldende andel af provenuet af motorafgifterne for finansåret 1953—54 at anvende et beløb af indtil 150 000 kr. som tilskud til anlæg eller vedligeholdelse af bådehavne og andre anlæg, som er af betydning for ejere af motorbåde.

Nr. 24. ad II. H. 1. A. 3.

Det i lovekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 om afgift af motorkøretøjer m. v. § 9, stk. 4, forlods til rådighed stillede beløb af 100 000 kr. årlig til drift af et vej-laboratorium og forsøg med vejbaner, vejmaterialer m. m. forhøjes til 844 000 kr., forsåvidt angår de i finansåret 1953—54 indkomne afgifter.

Nr. 25. ad II. H. 1. A. 8.

Af de i finansåret 1953—54 indkomne motorafgifter stilles forlods et beløb på 200 000 kr. til rådighed for ministeren for offentlige arbejder til ydelse af tilskud til færdselspropaganda.