

ad 8, 12 og 24) Fra motororganisationerne (Danmarks Motor Union, Forenede Danske Motorejere, Kongelig Dansk Automobilklub og Landsforeningen Danske Vognmænd) har ministeriet modtaget en henstilling om, at der årlig stilles 500 000 kr. af motorafgifterne til rådighed for Rådet for større Færdselssikkerhed til færdselspropaganda.

På finansloven for indeværende finansår er der under § 19. Justitsministeriet, II. O. Udgifter vedrørende lovgivningen om motorkøretøjer. 7. Tilskud til færdselspropaganda, bevilget 50 000 kr.

Herudover modtager nævnte råd ca. 80 000 kr. fra Dansk Forening for international Motorkøretøjsforsikring, ca. 12 000 kr. fra politikredsene og et tilskud på ca. 100 000 kr. fra privat side.

På grundlag af en indstilling fra rådet og efter forhandling med justitsministeriet har man fundet, at et budget for rådet for 1954—55 på ca. 450 000 kr. vil være påkrævet for at gennemføre en færdselspropaganda i rimeligt omfang. Da man endvidere i overensstemmelse med motororganisationernes indstilling må finde det naturligt, at der af motorafgifterne ydes bidrag til den øgede færdselspropaganda, som nødvendiggøres af den stigende biltrafik, foreslås det budgetterede udgiftsbeløb, der ikke dækkes af ovennævnte bidrag, d. v. s. 200 000 kr., bevilget af de til vejformål bestemte andele af motorafgifterne.

ad 9) Det skønnes, at udgifterne i 1954—55 til almindelige vejfundsarbejder, bl. a. som følge af de indtil nu igangsatte vejarbejder, vil andrage 25 mill. kr., hvorfor kontoen søges forhøjet med 9 mill. kr.

ad 10) Det skønnes, at udgifterne i 1954—55 til arbejder med almindeligt tilskud fra den særlige fond til vejarbejder, bl. a. som følge af de indtil nu igangsatte vejarbejder, vil andrage 37 mill. kr., hvorfor kontoen søges forhøjet med 15 mill. kr.

ad 11) Der skønnes nu at ville blive anvendelse for 1 500 000 kr. som tilskud til sønderjyske udstykningsveje i 1954—55, hvorfor kontoen søges nedsat med 50 000 kr.

ad 13) Udgifterne i 1954—55 skønnes nu at ville udgøre 8 850 000 kr., hvorfor kontoen søges forhøjet med 1 350 000 kr.

ad 14—19) Der skønnes at måtte foretages regulering på de enkelte konti som foreslået, jfr. herved, forsåvidt angår „50 millionsfond I“, bemærkningerne til § 26 II. H. 5.

Det bemærkes endvidere, at der ikke fremtidig vil blive trukket på kontoen: Til dækning af prisstigninger ved udførelsen af særlige arbejder, idet de herhenhørende udgiftsbeløb vil blive afholdt direkte på de respektive fonds.

ad 21) Udgifterne til arbejder med tilskud fra denne fond skønnes i 1954—55 ialt at ville udgøre 2 mill. kr. eller 550 000 kr. mere end budgetteret, hvoraf halvdelen søges på nærværende konto og halvdelen på § 26 II. H. 1. B. 6. b.

ad 22) Ifølge meddelelse fra departementet for told- og forbrugsafgifter skønnes $\frac{1}{4}$ af provenuet af omsætningsafgiften på motorkøretøjer i 1954—55 at ville udgøre 37 500 000 kr. og provenuet af tillægsafgiften af motorkøretøjer at ville udgøre 17 500 000 kr.

Ifølge meddelelse fra handelsministeriet skønnes det vejfonden tilfaldende overskud ved salg af visse personmotorkøretøjer, beregnet på grundlag af bestemmelserne i lov nr. 283 af 30. oktober 1953, i 1954—55 at ville udgøre ca. 5 mill. kr.

Bevillingen søges herefter ændret i overensstemmelse hermed.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

CARL PETERSEN

/ E. Simoni.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.