

- 16) c. „50 millionsfond II“.  
 Beløbet forhøjes med . . . . . 1 700 000 kr.
- 17) d. „50 millionsfond III“.  
 Beløbet forhøjes med . . . . . 400 000 kr.
- 18) e. Til indfrielse af ikke tidsbestemte forpligtelser, der påhviler vejfondene.  
 Beløbet forhøjes med . . . . . 100 000 kr.
- 19) f. Til dækning af prisstigninger ved udførelse af særlige vejarbejder.  
 Beløbet nedsættes med 250 000 kr., og kontoen udgår.  
 20) Som nyt nr. 9. Tilskud til færdselspropaganda:  
 Der søges optaget en udgift på . . . . . 200 000 kr.  
 Til II. H. 5: „50 millionsfond I“.
- 21) B. Udgift.  
 Beløbet forhøjes med . . . . . 275 000 kr.
- Til II. H. 6: De til vejfonden i henhold til de ekstraordinære motorafgiftslove m. v. bestemte andele.
- 22) A. Indtægt.  
 Beløbet forhøjes med . . . . . 23 500 000 kr.
- 23) Ad tekstanmærkning nr. 21 ad § 26.  
 Beløbet, 638 000 kr., forhøjes til . . . . . 844 000 kr.
- 24) Tekstanmærkning nr. 00 til § 26 II. H. 1. A. Som nyt nr. 8:

Af de i finansåret 1953—54 indkomne motorafgifter stilles forlods et beløb på 200 000 kr. til rådighed for ministeren for offentlige arbejder til ydelse af tilskud til færdselspropaganda.

#### *Bemærkninger til foranstående.*

ad 1) og 2) Ifølge meddelelse fra departementet for told- og forbrugsafgifter forventes der nu i 1954—55 at indkomme 6 mill. kr. på hver af disse konti.

ad 3) Der skønnes nu i 1954—55 at ville blive anvendelse for 12 500 000 kr. til fortsættelse af de påbegyndte arbejder med udbygning af Hørsholmvejen.

ad 4) Der skønnes nu kun at ville blive anvendelse for i alt 100 000 kr. på denne konto i finansåret 1954—55.

ad 5 og 6) Beløbene er forhøjet i overensstemmelse med derom modtagen meddelelse fra departementet for told- og forbrugsafgifter.

ad 7, 12 og 23) Forhøjelsen skyldes, at det som følge af stadigt stigende arbejde i vejlaboratoriet vil være nødvendigt dels at antage en civilingeniør samt en kontorist, dels at foretage et større antal tjenesterejser end tidligere, hvorfor laboratoriets konto: Tjenesterejser, skønsmæssigt foreslås forhøjet fra 15 000 kr. til 20 000 kr.

Endvidere ønskes nogle af vejlaboratoriet og forsvarrets bygningstjeneste afholdte forsøg på at stabilisere de på en flyvestation forekommende jordarter for ad denne vej at fremstille tilstrækkeligt holdbare rabatter ved startbaner og rullebaner overført til at omfatte forsøg på eksisterende eller nye veje under hensyn til de stigende vanskeligheder med at fremskaffe stenmaterialer til veje.

Til disse forsøg foreslås bevilget et beløb på 100 000 kr.

Som følge af den med den stigende motor kørsel følgende stærkt øgede anlægsvirksomhed på vejene og de foreliggende projekter til store bro- og vejanlæg m. v. må det anses for ønskeligt at intensivere det igangværende arbejde med færdselstølling og vejplanlægning, hvorfor den hertil tidligere budgetterede udgift for 1954—55 på 245 000 kr. forhøjes til 325 000 kr.

Nærværende konto søges herefter forhøjet med ialt 206 000 kr.