

Til erstatning for nævnte lysmaskine foreslår direktoratet for statens skibstilsyn, at der anskaffes et dieslaggregat af samme type og størrelse som det i 1950 fra motorfabrikken Bukh, Kalundborg, til lysmaskine indkøbte aggregat, der består af en 4-cyl. 4-takt motor på 54 Ehk tilkoblet en 35 kWh dynamo, idet det fremhæves som en fordel at have to ens lysmaskiner, og at den nævnte, i 1950 installerede lysmaskine i de forløbne 3 år har fungeret tilfredsstillende.

De med anskaffelse af en ny lysmaskine forbundne omkostninger vil ifølge tilbud af 12. november d. å. andrage ialt ca. 50 000 kr., hvilket beløb fremkommer således:

Købesum	36 940 kr.
Reserve dele	ca. 1 000 -
Installationsomkostninger	ca. 12 060 -
Ialt	<u>ca. 50 000 kr.</u>

Det tilføjes, at betalingsbetingelserne er $\frac{1}{3}$ af købesummen ved ordrens afgivelse, $\frac{1}{3}$, når motoren er klar til sammenbygning med dynamoen, og $\frac{1}{3}$ ved levering af aggregatet, samt at leveringstiden er 4 måneder.

Under henvisning til foranstående skal jeg herved udbede mig det ærede finansudvalgs tilslutning til, at der på forventet efterbevilling ved lov om tillægsbevilling for indeværende finansår ad finanslovkonto § 17 XVI. A. 2. Drift og vedligeholdelse af skibet, afholdes en udgift på 24 626 kr. til betaling af 1. og 2. rate af købesummen på det omhandlede dieslaggregat, ligesom jeg skal anmode finansudvalget om på mine vegne ved 2., eventuelt 3. behandling af forslag til finanslov for finansåret 1954—55 at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 17 XVI. A. 2. Drift og vedligeholdelse af skibet.

Beløbet forhøjes med 25 374 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet har givet sin tilslutning til, at foranstående forslag fremsættes.

LIS GROES

/ H. Juul.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

Som det vil være det ærede finansudvalg bekendt, undertegnedes der den 21. juni 1920 i Paris en af Danmark tiltrådt konvention om grundlæggelsen af et internationalt frysningsinstitut, om hvis virksomhedsområde henvises til den efter konventionens ratifikation af udenrigsministeriet udsendte bekendtgørelse af 22. september 1922, artikel 3.

Tvunget af forholdene under den sidste verdenskrig måtte instituttet næsten indstille sin virksomhed, men få år efter krigens ophør søgte man på grundlag af medlemslandenes enighed om betydningen af at bevare et centralt sæde for behandlingen af alle køletekniske interesser at reorganisere instituttet, idet man herved særlig tog sigte på at åbne mulighed for, at en række tekniske udvalg kunne foranstalte møder ind imellem afholdelsen af de større internationale konferencer, der fortsat skal finde sted hvert 4. år. Den ændrede arbejdsform, som herved indførtes, har nu med udmær-