

## 56

Ministeriet for handel, industri og søfart. København, den 25. januar 1954.

J. nr. 744-3 A-53.

Som det vil være det ærede finansudvalg bekendt, indeholder § 19 i lov nr. 78 af 19. marts 1930 om eksaminer for skibsmaskinister m. m. hjemmel for, at der ydes værdige og trængende elever, der forbereder sig til en af de i lovens § 1 omhandlede eksaminer, understøttelse af statskassen, ligesom det er foreskrevet, at de nærmere bestemmelser om understøttelsernes udbetaling fastsættes af handelsministeriet.

I overensstemmelse hermed har handelsministeriet ved skrivelse af 16. december 1933 til direktøren for maskinistundervisningen fastsat regler for uddelingen af understøttelser. Portionernes antal er heri fastsat til ialt 156, varierende fra 50 kr. til 600 kr. pr. portion. Portionernes antal er senere blevet forhøjet under hensyn til det stigende elevantal.

Til det omhandlede formål udgjorde bevillingen tidligere 49 400 kr., men blev ved finansloven for finansåret 1950—51 forhøjet til 80 000 kr., hvilket beløb også er bevilget til det pågældende formål på finansloven for finansåret 1953—54.

Fra direktøren for maskinistundervisningen har handelsministeriet imidlertid nu modtaget forslag om, at bevillingen til understøttelse til elever på de godkendte maskinistiskoler, under hensyn til de stigende udgifter til skolepenge og lærebøger, forhøjes til 134 000 kr., således at det dels bliver muligt at yde understøttelse med større beløb end de for tiden gældende, dels at yde hjælp til anskaffelse af lærebøger.

Idet det under den herskende store mangel på kvalificeret maskinpersonale må anses for overordentlig vigtigt, at der af økonomiske grunde ikke sker en nedgang i antallet af elever ved de godkendte maskinistiskoler, tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling af forslag til finanslov for finansåret 1954—55 på mine vegne at stille følgende ændringsforslag:

Til § 17 XV. 5. Elevunderstøttelser.

Beløbet forhøjes med 54 000 kr. til . . . . . 134 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet har givet sin tilslutning til, at ovennævnte forslag fremsættes.

LIS GROES

/ J. Christiansen.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

## 57

Ministeriet for handel, industri og søfart. København, den 1. december 1953.

Journ. nr. 867-12-53

Fra direktoratet for statens skibstilsyn har handelsministeriet modtaget meddelelse om, at den ene af de i statens skoleskib „Danmark“ installerede lysmaskiner — en 6-cyl. motor med tilkoblet 20 kWh dynamo af amerikansk fabrikat, der blev installeret i skoleskibet i 1943, medens skibet var stillet til rådighed for den amerikanske kystbevogtningstjeneste — nu er udslidt efter at have været i drift i ialt ca. 48 000 timer, og at direktoratet under hensyn til, at motorens cylinderblok er revnet, fraråder, at motoren, der blev hovedrepareret i 1950, påny hovedrepareres.