

lov nr. 454 af 14. august 1946, hvorhos finansudvalget ved skrivelse af 28. marts d. å. (aktstykke nr. 535) gav tilslutning til, at der ved forslaget til lov om tillægsbevilling for indeværende finansår søges stillet et yderligere beløb af 4 mill. kr. til rådighed med henblik på påbegyndelse af underbygningen til de to i Thyborønprojektet indgående havmoler.

Af disse beløb forventes alene det førstnævnte forbrugt i indeværende finansår, idet arbejdet vedrørende havmolernes underbygning som følge af minefaren i det pågældende område er blevet forsinket, således at det først kan forventes påbegyndt i finansåret 1954—55.

Fra vandbygningsdirektøren har man herefter modtaget indstilling om, at der for finansåret 1954—55 søges stillet et beløb af ialt 8,5 mill. kr. til rådighed til foranstaltninger i henhold til Thyborønloven. I dette beløb er inkluderet de ovennævnte 4 mill. kr. til påbegyndelse af havmolernes underbygning, hvilket beløb således vil blive søgt genbevilget, medens den resterende del af den foreslåede bevilling påregnes anvendt til udførelse af følgende arbejder:

Indpumpning af sand til sikkerhedsdæmning	1 500 000 kr.
Vejarbejde fra Harboøre til Thyborøn	500 000 -
Anlæg af jernbane fra Harboøre til Thyborøn	1 200 000 -
Påbegyndelse af slusebygning, herunder indpumpning af sand til arbejdsplads	1 000 000 -
Ekspropriationer	300 000 -
	Ialt . . . 4 500 000 kr.

Idet bemærkes, at ministeriet kan tiltræde vandbygningsdirektørens indstilling, tillader jeg mig herved at anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling i folketinget af forslaget til finanslov for finansåret 1954—55 på mine vegne at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 16 F. II. B. 1.

Til foranstaltninger til sikring af Limfjordstangerne, Thyborøn havn og Thyborøn kanal i henhold til lov nr. 454 af 14. august 1946 8 500 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

CARL PETERSEN

/ Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.
