

Bemærkninger til foranstående.

Til 1. På finanslovforslaget for 1954—55 er optaget en udgift på 90 000 kr. til anskaffelse af en fotoelektrisk skyhøjdemåler samt apparater til trådoverføring af vejrkort. Det var oprindeligt tanken at anskaffe et fransk apparat til trådoverføring af vejrkort, men der er nu kommet et engelsk apparat på markedet, som i kvalitet og gengivelse er det franske anlæg langt overlegent. Prisen på det engelske anlæg er ca. 15 000 kr. højere, men under hensyn til det ovenfor anførte vil man foreslå anskaffelsen af det engelske anlæg.

Endvidere søges bevilget 13 000 kr. til flytning af flyvevejrtjenestens instrumenter og kommunikationer som følge af den ved hovedbygningens udvidelse nødvendiggjorte omplacering af flyvevejrtjenestens lokaliteter.

Man søger derfor den her omhandlede konto forhøjet med 28 000 kr.

Til 2. I skrivelse af 19. november 1953 (aktstykke nr. 191) gav folketingets finansudvalg sin tilslutning til, at der på forventet bevilling på tillægsbevillingsloven for finansåret 1953—54 stilledes 145 000 kr. til rådighed til indkøb af et luftfartøj med tilhørende reservedele samt et kontrolinstrumentarium og 35 000 kr. til et års drift. Det førstnævnte beløb er søgt optaget på nævnte lov, hvorimod det sidstnævnte beløb ikke er søgt optaget på nævnte tillægsbevillingslov, da det må antages, at luftfartøjet først kan sættes i drift umiddelbart efter 1. april 1954. Sidstnævnte beløb, 35 000 kr., søges derfor herved bevilget.

Til 3. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 21. oktober 1953 (aktstykke nr. 64) søges herved bevilget 15 000 kr. til anskaffelse og betjening af et måleinstrumentarium, der agtes anvendt ved den under udførelse værende udvidelse af Skagen havn.

Til 4. Bevillingen, 11 000 kr., skønnes under hensyn til forbruget i de senere år at kunne nedsættes med 2 000 kr. til 9 000 kr.

Til 5. I skrivelse af 5. november 1953 (aktstykke nr. 133) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling for 1953—54 stilles et beløb af 80 000 kr. til rådighed til en hovedreparation af høfdeanlægget udfør Gilbjerg hoved. Imidlertid ventes der nu kun at komme 500 kr. til udbetaling i 1953—54, hvilket beløb derfor er foreslået opført på tillægsbevillingslovforslaget for nævnte finansår. Restbeløbet, 79 500 kr., ventes brugt i 1954—55 og søges derfor herved bevilget.

Til 6. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig udgifter i forbindelse med udbedring af skader efter stormene i efteråret 1953.

Til 7. Under hensyn til forbruget i de senere år skønnes bevillingen, 4 000 kr., at kunne nedsættes med 2 500 kr. til 1 500 kr.

Til 8. I skrivelse af 1. september 1953 (aktstykke nr. 446) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling for 1953—54 stilles et beløb af 650 000 kr. til rådighed til fremstilling af et nyt sejløb mellem Grønsund og Østersøen. Imidlertid skønnes der nu i 1953—54 kun brugt 5 000 kr., som er foreslået opført på tillægsbevillingslovforslaget for 1953—54. Restbeløbet, 645 000 kr., ventes brugt i 1954—55 og søges derfor herved bevilget.

Til 9. Forhøjelsen skyldes udgifter i forbindelse med en påkrævet fornyelse af skinnerne i sporene for skydeportene.

Til 10. I den på finansloven for 1953—54 opførte bevilling, 5 900 kr., er inkluderet 600 kr. til færdiggørelse af arbejdet med opsætning af skilte på nye mærkepæle. Det pågældende arbejde kan imidlertid nu ikke påregnes udført inden finansårets udgang, da man må afvente et niveaulement fra geodætisk institut, og det nævnte beløb foreslås derfor overført til finansåret 1954—55, hvorfor bevillingen, 6 000 kr., søges forhøjet med 600 kr.