

Ad 10) Beløbet fordeles sig som følger:

b. Opmåling og kortlægning . . . . .	50 000 kr.
c. Dr. Lauge Kochs kontor . . . . .	13 000 -
g. Systematisk geologisk undersøgelse af Grønland . . . . .	50 000 -
Som q. Arktisk institut . . . . .	20 000 -
	133 000 kr.

Ad b. Til brug ved statsministeriets anlægsarbejder i Grønland har det vist sig påkrævet at få foretaget en revision og supplerung af de af geodætisk institut udarbejdede bykort. Institutet har erklæret sig indforstået med at gennemføre dette arbejde i sommeren 1954 og har anslaaet statsministeriets udgifter i forbindelse hermed til 50 000 kr. Tilskuddet til instituttets opmålings- og kortlægningsarbejde søges derfor forhøjet med 50 000 kr.

Ad c. Dr. Lauge Koch har overfor statsministeriet stillet forslag om, at lønnen til udrustningschefen, der hidtil har været afholdt over østkystekspeditionens lønningskonto, fremtidig afholdes af dr. Kochs kontorholdskonto. Under hensyn til, at udrustningschefen i de senere år har været fast knyttet til det af dr. Koch ledede ekspeditionsarbejde på østkysten og — bortset fra deltagelsen i sommerekspeditionerne — er beskæftiget hele året rundt på dr. Kochs kontor, kan statsministeriet tilslutte sig dette ønske. Kontoen søges derfor forhøjet med 13 000 kr., idet bemærkes, at udrustningschefen aflønnes som radiooverassistent i Grønland.

Det bemærkes, at bevillingen til dr. Lauge Kochs østkystekspedition ikke søges nedsat tilsvarende. Denne konto vil blive søgt forhøjet på forslag til lov om tillægsbevilling for 1954—55, idet omkostningerne ved besejlingen er blevet så store, at ekspeditionen ikke vil kunne gennemføres i det normale omfang, medmindre en forhøjelse af bevillingen finder sted.

Ad g. Udvalget for Grønlands geologiske undersøgelser erhvervede i 1946 motorkutteren „N. V. Ussing“, der er bygget sidst i 30erne. Fartøjet blev under krigen stærkt benyttet af den tyske besættelsesmagt. Efter krigen blev båden nøje efterset og sejlede på egen køl til Grønland, idet den dog havde et alvorligt motorstop på oprejsen. Med omhyggelig pasning og løbende fornyelse af reservedele har motoren stort set fungeret tilfredsstillende indtil sommeren 1952, men efter dette tidspunkt har motoren, der må betegnes som udslidt, udstandseligt givet anledning til reparationer med deraf følgende tabte arbejdsdage. Bortset fra det økonomiske heri indebærer en så upålidelig motor en alvorlig risiko for mandskabet, og geologerne og udvalget mener derfor ikke fortsat at kunne påtage sig ansvaret for at lade båden sejle som hidtil. Udgifterne ved anskaffelsen af en ny motor, inklusive fragt, installation og tilsyn hermed, anslås til 50 000 kr.

Idet bemærkes, at statsministeriet kan tilslutte sig udvalgets indstilling, søges kontoen forhøjet med 50 000 kr.

Ad q. Folketingets finansudvalg har i skrivelse af 16. december 1953, aktstykke nr. 320, givet sin tilslutning til, at der foreløbig for en 5-årig periode ydes et årligt tilskud på indtil 20 000 kr. til driften af det nyoprettede arktiske institut.

Det tilføjes, at finansministeriet har givet sin tilslutning til, at foranstående forslag fremsættes.

HANS HEDTOFT

/ Pie Barfod,  
fg. fm.

Til folketings finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.