

Til 74. Af den samlede bevilling på 150 500 kr. var ved udgangen af finansåret 1952—53 forbrugt 86 512 kr. således at der henstod en restbevilling på 63 988 kr. Heraf forventes i 1953—54 et forbrug på ca. 35 000 kr., der herved søges genbevilget.

Til 75. Til indretning af en midlertidig flyveplads ved Mestersvig var på tillægsbevillingsloven for 1952—53 bevilget 1 300 000 kr., hvoraf der ved udgangen af nævnte finansår var forbrugt 1 019 318 kr. Da forbruget på denne konto i 1953—54 ventes at ville andrage ca. 250 000 kr., søges dette beløb herved genbevilget.

Til 76. Til udvidelse af forpladsen på Københavns lufthavn var på finansloven for 1952—53 bevilget 350 000 kr., hvoraf der ved udgangen af nævnte finansår var forbrugt 319 416 kr. Det pågældende arbejde var hermed tilendebragt, men i finansåret 1953—54 har luftfartsdirektoratet modtaget en cementbonus på ca. 1 300 kr. vedrørende det nævnte arbejde, hvorfor dette beløb herved søges optaget på tillægsbevillingsloven som en minusudgift.

Til 77. Til dækning af udgifterne i forbindelse med etablering af et luftvejssystem inden for Københavns flyveinformationsregion var på tillægsbevillingsloven for 1952—53 bevilget 286 000 kr., som imidlertid ikke kom til anvendelse i nævnte finansår som følge af, at de store forarbejder vedrørende projektering, indhentning af tilbud m. m. blev af længere varighed end forudsat. Da hele beløbet ventes at ville blive forbrugt i 1953—54, søges beløbet herved genbevilget.

Til 78. I skrivelse af 5. august 1953 (aktstykke nr. 308) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på forslag til lov om tillægsbevilling for indeværende finansår stilles et beløb af 275 000 kr. til rådighed til en foreløbig projektering af en ny hovedbygning på Københavns lufthavn. Da der heraf nu kun forventes forbrugt ca. 50 000 kr. i 1953—54, søges dette beløb herved optaget på tillægsbevillingsloven.

Til 79. Af den samlede bevilling på 30 794 000 kr. var ved udgangen af 1952—53 forbrugt 29 765 323 kr., således at der henstod en restbevilling på 1 028 677 kr. Heraf forventes et forbrug på ca. 50 000 kr. til de afsluttende arbejder i 1953—54, men da man samtidig forventer at få refunderet ca. 150 000 kr. fra Scandinavian Airlines System for udlæg til forskellige installationer, inventar m. v., der skal afholdes af nævnte selskab, søger man herved en minusudgift på 100 000 kr. optaget på tillægsbevillingsloven.

Til 80. Med tilslutning af folketingets finansudvalg — jfr. skrivelse af 3. juni 1953 fra ministeriet for offentlige arbejder — søges herved bevilget 224 000 kr. til etablering af de til HF-radiotelefonisystemet fornødne anlæg.

Til 81. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 3. december 1953 (aktstykke nr. 127) søges herved bevilget 1 350 000 kr. til indførelse af dampdrift på varmecentralen i Københavns lufthavn og anskaffelse af en reservekedel sammesteds samt etablering af elektricitetsproduktion.

Til 82. I skrivelse af 19. november 1953 (aktstykke nr. 170) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der til nybygnings- og ombygningsarbejder på Københavns lufthavn på forventet bevilling på tillægsbevillingsloven for indeværende finansår stilles et beløb af 2 535 000 kr. til rådighed. Da der heraf nu kun forventes forbrugt ca. 1 800 000 kr. i 1953—54, søges dette beløb herved optaget på tillægsbevillingsloven.

Til 83. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 1. september 1953 (aktstykke nr. 513) søges herved bevilget 121 500 kr. til flytning af et ILS-anlæg fra Aalborg lufthavn til Københavns lufthavn.