

e. Ombygning af Skanderborg station	÷	25 000	kr.
f. Forundersøgelser for bybanelinier i København	÷	20 000	-
g. Anlæg for statsbanernes rutebiler m. v.		350 000	-
h. Ombygning af Struer station		400 000	-
i. Ombygning af Esbjerg station		80 000	-
j. Elektrifikation Københavns nærtrafik, forøgelse af elektrisk udstyr		1 840 000	-
k. Forbedring af forholdene ved Storebæltsoverfarten	÷	1 520 000	-
l. Elektrificering af Københavns nærtrafik. Udvidelse af bestående og anlæg af nye S-togsdepoter	÷	1 830 000	-
m. Visse jord- og broarbejder for en dobbeltsporet banelinie fra Jægersborg til Nærum (Lundtoftebanen)	÷	300 000	-
n. Flytning af Brønderslev station		200 000	-
o. Jord- og broarbejdet for 2. spor Vanløse—Ballerup		60 000	-
p. Anlæg af en jernbane fra Nykøbing Fl. til Rødby havn		15 000	-
q. 2. spor Roskilde—Lejre		70 000	-

ad a. Ved skrivelse af 18. juni 1953, aktstykke nr. 279 har Folketingets finansudvalg givet tilslutning til, at arbejdet med fuldførelse af vognhal i Aarhus til reparation af stålvoogne og motorvoogne iværksættes på forventet efterbevilling.

ad b. og i. Merforbruget skyldes, at arbejdet er skredet hurtigere frem end påregnet.

ad c. og m. Mindreforbruget skyldes, at arbejdet er skredet langsommere frem end påregnet.

ad d. Merforbruget skyldes, at ibrugtagningen ønskes gennemført ved køreplansskiftet maj 1954.

ad e. Mindreforbruget skyldes, at arbejdsministeriets tilskud forventes krediteret statsbanerne i indeværende finansår.

ad f., k. og l. Mindreforbruget skyldes udskydelsen af visse arbejder.

ad g. Ved skrivelser af 14. januar 1954 aktstykke nr. 368, har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der til nye garager og værksteder m. v. for statsbanernes rutebiler anvendes 3,5 mill. kr., hvoraf 1 mill. kr. påregnes at komme til udgift i indeværende finansår.

ad h. Ved skrivelse af 19. januar 1954, aktstykke nr. 387, har folketingets finansudvalg givet tilslutning til, at merudgiften afholdes på forventet efterbevilling.

ad j. Merforbruget skyldes, at arbejdet i afvigte finansår skred langsommere frem end påregnet.

ad n. Ved skrivelse af 20. maj 1953, aktstykke nr. 35, har folketingets finansudvalg givet tilslutning til, at arbejdet med flytning af Brønderslev station iværksættes på forventet efterbevilling.

ad o. og q. Merforbruget skyldes afsluttende arbejder.

ad p. Merforbruget skyldes vedligeholdelse af de hidtil fuldførte anlægsarbejder.

Til 13. Ved skrivelse af 4. marts 1953 aktstykke nr. 453, har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der sluttet kontrakt om bygning af en enkeltsporet dieselmotorfærge til sejlads Helsingør—Hälsingborg. Af anskaffelseessummen — der på tidspunktet for forslaget fremsættelse blev anslået til 8,5 à 9 mill. kr. — forventes i indeværende finansår forbrugt ca. 1 550 000 kr.

Ved finansloven for 1953—54 er, jfr. R. T. for 1952—53, tillæg A., palte 2369—2370, på konto § 26, statsbanerne, B. 2. e., bevilget 7,5 mill. kr. svarende til 2. og 3. rate