

Til § 26. (Bevægelserne på statens statuskonti).

Hvor ikke andet er anført for statsbanernes vedkommende, er de på de enkelte konti opførte beløb anslået under hensyn til forbruget i den forløbne del af finansåret og det beregnede forbrug i den resterende del af finansåret.

På finansloven for 1953—54 er anslået en netto-tilgang til statsbanernes anlægs-kapital på 79 534 882 kr. Dette vil ved forslagene til tillægsbevilling blive ændret til en netto-tilgang på 79 784 882 kr., idet forslaget viser en netto-tilgang på ialt 250 000 kr. Til enkelte af de opførte konti og beløb bemærkes yderligere følgende:

Til 3. Merindtægten hidrører fra, at det i anmærkningerne til finanslovsforslagets § 26, I. A. 1. B. 2. c. 5. omhandlede tilskud på 500 000 kr., der på grund af prisstigning er forhøjet til 650 000 kr., fra Odense kommune til Sydfynske jernbaners optagelse på Odense jernbanestation er indbetalt.

Til 4. Jfr. det under § 2 A., pkt. 46, anførte.

Til 5. De fra andre konti til denne konto overførte beløb af 50 000 kr., 40 000 kr., 110 000 kr., og 400 000 kr. søges ændret til henholdsvis 50 000 kr., 60 000 kr., 90 000 kr. og 500 000 kr.

Til 7. Ved skrivelse af 9. februar 1954, (aktstykke nr. 448) har folketingets finansudvalg givet tilslutning til, at der anvendes 460 000 kr. til udførelse af visse arbejder ved signal-, telefon- og sikringsanlæg og med udvidelser og modernisering af stationsanlæg og stationsbygninger m. v. samt i færgehavne, allerede i indeværende finansår.

Til 8. Beløbet udgør restudgifter ved fornyelse af d/f „Dan“, til hvilket arbejde folketingets finansudvalg har givet sin tilslutning i skrivelse af 1. marts 1951, aktstykke nr. 498.

Til 10. Efter det hidtidige forbrug kan der anslås at ville blive besparet 660 000 kr. De under kontoen anslåede fradragsbeløb 100 000 kr. og 400 000 kr. ændres til 410 000 kr. og 500 000 kr.

Det fra andre konti til nærværende konto overførte beløb 20 000 kr. og 60 000 kr. søges ændret til 60 000 kr. og 50 000 kr.

Til 11. En del af ekspropriationsudgifterne vedrørende S-banen til Køge bugt samt ekspropriationsudgifterne vedrørende 2. spor København—Farum forventes ikke at komme til udgift i indeværende finansår.

Til 12. Beløbet fremkommer således:

a. Ombygning af centralværkstedet i Aarhus m. v.....	850 000 kr.
b. 2. spor Randers—Aalborg.....	900 000 -
c. Ændringer i centralværkstedet i København.....	÷ 110 000 -
d. Sydfynske jernbaners optagelse på Odense statsbanestation	1 050 000 -