

Til 110. Det opførte beløb 237 626 kr. fremkommer således:

Proviant og messe.....	25 000 kr.
Lønninger.....	8 000 -
Forbrugsgods og brændselsolie.....	10 000 -
Lodspenge, havnepenge og lignende.....	16 000 -
Vedligeholdelse.....	174 626 -
Diverse.....	4 000 -
	Ialt... 237 626 kr.

Til de anførte beløb bemærkes, at merudgifterne hovedsagelig skyldes de senere års prisstigninger, som ikke i fuld udstrækning har kunnet tages i betragtning ved udarbejdelsen af finanslovforslaget, ligesom der, således som det har været tilfældet i årene efter krigen, må påregnes en udgift på ca. 16 000 kr. til skibets bugsering gennem de minestrøgne ruter i Kattegat ved dets hjemkomst.

Forsåvidt angår beløbet på 174 626 kr. til vedligeholdelse henvises til skrivelser fra folketingets finansudvalg af henholdsvis 24. marts 1953 — aktstykke nr. 551 —, 6. maj 1953 — aktstykke nr. 81 — og 9. december 1953 — aktstykke nr. 271.

Det tilføjes, at der formentlig vil komme en betydelig overskridelse på vedligeholdelseskontoen hidrørende fra skoleskibets eftersyn m. v. på orlogsværftet i 1953, hvilket beløb vil blive søgt på ændringsforslag til forslag til lov om tillægsbevilling under hensyn til, at man indtil nu er uden kendskab til beløbets nøjagtige størrelse.

Til 111. Mindreindtægten skyldes, at elevafgiften er nedsat med 100 kr. for elever, som antages til vintertogtet fra skoleskibet „Georg Stage“, jfr. handelsministeriets bekendtgørelse nr. 344 af 10. oktober 1952.

Til 112 og 113. Mindreudgiften skyldes, at stillingen som kontorassistent ikke har været besat.

Til 114. Merudgiften skyldes hovedsagelig, at det som følge af, at stillingen som kontorassistent har været ubesat, har været nødvendigt at antage en regulativlønnet kontorassistent.

Til 115. Af kontoen er udredet funktionshonorar i overensstemmelse med bestemmelserne i tjenestemandsløven.

Til 116. Merudgiften skyldes dels, at en tjenestemand i medfør af den mellem finansministeriet og Dansk Ingeniørforening afsluttede overenskomst af 1. august 1952 er overgået til ansættelse som kontraktlønnet ingeniør, dels antagelse af skibsinspektør-aspiranter.

Til 117. Mindreudgiften skyldes, at udgifterne til lokaleudvidelserne ved kontorerne i Aarhus og Svendborg har været mindre end forudsat ved udarbejdelsen af finanslovforslaget.

Til 118. Merudgiften skyldes fornyelse af udslidt materiel og anskaffelse af nye elektriske måleinstrumenter.

Til 119. Merudgiften skyldes stigning i rejseomkostningerne og udvidelse af antallet af skibsinspektørernes synsrejser.

Til 120 og 121. Det faste honorar til formanden for overskibssynet er bortfaldet fra 1. april 1953, og formandens honorar fastsættes efter arbejdets omfang. Da det må forventes, at der ikke i finansårets løb vil blive forelagt sager til overskibssynets afgørelse, foreslås de omhandlede konti nedsat til nul.