

Instituttet befries derved samtidig for udgifter. Hertil kommer merudgiften (43 000 kr.) til betjening af de til HF-radiotelefonisystemet fornødne anlæg, til hvis etablering og drift folketingets finansudvalg i skrivelse af 20. maj 1953 (aktstykke nr. 39) har givet sin tilslutning. Endelig skyldes forhøjelsen øgede udgifter til aflønning af radiotelegrafister i henhold til ny overenskomst mellem luftfartsdirektoratet og „Radiotelegrafistforeningen af 1917“.

Til 34. Forhøjelsen skyldes bl. a. udgifter til besættelse af vagter i Københavns lufthavn, medens 4 hold på i alt 16 mand har været på kursus i forbindelse med Danmarks deltagelse i det europæiske HF-radiotelefoninet. Hertil kommer udgifterne, 30 000 kr., til flyveradiotjenesten på flyvepladsen ved Mestersvig, hvilke udgifter fordeler sig således:

Rejse- og udstationeringsudgifter.....	15 000 kr.
Overarbejde og mistede fridage.....	7 000 -
Proviandydelser.....	8 000 -
	30 000 kr.

Til 35. Besparselsen skyldes i første række, at de til etablering og drift af nye internationale meteorologiske fjernskrivekredsløb beregnede udgifter, ca. 210 000 kr., ikke vil blive afholdt i indeværende finansår som følge af vanskeligheder ved at nå til international enighed om de pågældende planers realisation. Hertil kommer, at udgifterne til drift og vedligeholdelse af radiohjælpemidler i forbindelse med indførelsen af et nyt luftvejssystem over Danmark vil blive ca. 20 000 kr. mindre end beregnet, idet fuldførelsen af de pågældende anlæg vil finde sted senere end forudsat. Desuden har man ved en omlægning af ekspeditionen i fjernskriveafdelingen kunnet opnå en væsentlig besparelse på ca. 20 000 kr. til papir og farvebånd.

Til 36. Forhøjelsen skyldes, at det luftfartsstof, der af hensyn til flyvningens sikkerhed må udsendes i „Efterretninger for luftfarende“ (nu „Notam Danmark“), er fordoblet som følge af lufttraffikkens stærke vækst.

Til 37. Besparselsen skyldes, at Danmarks bidrag til den internationale civile luftfartsorganisation (ICAO) er nedsat med 7 170 can. \$ til 30.392 can. \$ for kalenderåret 1953.

Til 38. Besparselsen skyldes, at et beløb på ca. 21 500 islandske kroner er fratrukket Danmarks bidrag for 1953 som følge af, at revisionen af de islandske regnskaber for 1951 har vist, at de faktiske udgifter ved de pågældende tjenesters drift har været mindre ned budgetteret.

Til 39. Forhøjelsen skyldes, at det danske medlem af ICAO's råd først kunne fratræde med udgangen af juli måned 1953 i stedet for som forudsat den 30. juni s. a. som følge af det ekstraordinært sene tidspunkt for afholdelsen af ICAO's årlige generalforsamling og den i tilslutning hertil afholdte 3. vejrskibskonference.

Til 40. Nedættelsen skyldes, at 2 civilingeniører har erholdt afsked i begyndelsen af finansåret 1953—54, samt at 1 konstruktør og 1 kontorist er trådt uden for nummer fra 1. oktober 1953 at regne.

Til 41. Bevillingen søges forhøjet med 7 000 kr., der fremkommer således: Honorarer i forbindelse med Thyborønordningen (tiltrådt af folketingets finansudvalg i skrivelse af 5. august 1953 (aktstykke nr. 339)) 2 850 kr.