

Til 22. Forhøjelsen skyldes forøget indkøb af D-mærker.

Til 23. Forhøjelsen skyldes, at der er indsendt mere materiel til undersøgelse end budgetteret.

Til 24. Forhøjelsen skyldes funktionshonorarer under vicedirektørens sygdom.

Til 25. Forhøjelsen skyldes ansættelsen af yderligere 1 kontorist i direktoratets tekniske afdeling til bestridelse af det stadig stigende arbejde. Endvidere er der antaget 3 ingeniører og 1 kontorist til anlægskontoret samt 2 arkitekter til direktoratets arkitekt-kontor, hvilket er begrundet ved den bevilgede store udvidelse og ombygning af hovedbygningen på Københavns lufthavn.

Til 26. og 27. Besparelsen skyldes dels refusion fra den militære flyvevejr tjeneste for udlånt personel, dels at en assistent- og en kontoriststilling ikke har været besat. Hertil kommer, at 4 assistenter har været indkaldt til aftjening af militærtjeneste, samt at 1 betjent har haft orlov i 6 måneder.

Til 28. Forhøjelsen skyldes udgifter til flyvevejr tjenesten på flyvepladsen ved Mestersvig., hvilke udgifter fordeler sig således:

Rejse- og udstationsudgifter.....	13 000 kr.
Overarbejde og mistede fridage.....	6 000 -
Proviandtydelser.....	6 000 -
	25 000 kr.

Til 29. Forhøjelsen skyldes, at luftfartsvæsenet efter overenskomst med Meteorologisk Institut har overtaget udgiften til samtlige danske observationsposters observationshonorarer samt til disses udgifter til indtelefonering og indtelegrafering af vejr-meldinger. Hertil kommer udgifter til anskaffelse af instrumenter til den nyoprettede station ved Møllehus samt en nødvendig udskiftning af vindmåleren i Rønne lufthavn.

Til 30. Forhøjelsen skyldes i første række udgifterne, 40 000 kr., til vederlag for overarbejde og mistede fridage som følge af personalemangel væsentligt forårsaget af stor sygelighed blandt personalet. Hertil kommer udgifterne, 30 000 kr., til flyveledertjenesten på flyvepladsen ved Mestersvig.

Til 31. Forhøjelsen skyldes udgifter til nødvendige nyanskaffelser af inventar samt uundgåelige reparationer af flyveledertjenestens rullende materiel. Hertil kommer restbeløbet (ca. 20 000 kr.) af de på tillægsbevillingsloven for 1952—53 bevilgede 30 000 kr. til dækning af udgifterne ved nogle gennem etablering af et luftvejssystem nødvendiggjorte arbejder bestående i ændringer og udvidelse af kontrolcentrallokalerne i Københavns lufthavn. Af den nævnte bevilling var det kun muligt at udføre arbejder for ca. 10 000 kr. i 1952—53, og man søger derfor herved det pågældende restbeløb genbevilget.

Til 32. Besparelsen skyldes, at 2 assistentstillinger ikke vil blive besat i 1953—54, samt at 1 assistent har haft orlov i 6 måneder. Hertil kommer, at en overassistent på slutløn er erstattet med en overassistent på begyndelsesløn, samt at 1 assistent blev ud-nævnt senere end beregnet.

Til 33. Forhøjelsen skyldes lønning til 4 kontormedhjælpere (ca. 25 000 kr.) til betjening af fjernskriveforbindelserne til Meteorologisk Institut, hvilken merudgift er foranlediget af, at luftfartsvæsenet efter overenskomst med instituttet har overtaget udgifterne til befordring af vejr-meldingerne fra samtlige danske observationsposter.