

Der ventes således at ville medgå ca. 83 000 kr., hvorfor bevillingen, 65 000 kr., søges forhøjet med 18 000 kr.

Til 6. Da der ikke ventes at komme noget beløb til udbetaling i 1953—54, kan bevillingen, 500 kr., udgå.

Til 7. Som følge af den forøgede tilskudsvirksomhed har det været nødvendigt at antage yderligere teknisk og kontormæssig medhjælp, hvorfor kontoen foreslås forhøjet med 52 000 kr.

Til 8. Den forøgede tilskudsvirksomhed har gjort det nødvendigt at foretage betydeligt flere tjeneste- og inspektionsrejser end forudsat ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget, hvorfor nærværende konto foreslås forhøjet med 14 000 kr.

Til 9. Et til visse ombygningsarbejder i vejdirektoratets lokaler i Holmens Kanal 7 i finansåret 1952—53 bevilget beløb på 10 000 kr., som ikke kom til anvendelse i nævnte år, men ventes brugt i 1953—54, søges herved genbevilget.

Til 11. Det skønnes nu, at der i finansåret 1953—54 i alt kun vil komme 100 000 kr. til udbetaling til de pågældende arbejder, hvorfor bevillingen foreslås nedsat med 100 000 kr.

Til 12. Forhøjelsen skyldes forøgede udgifter til medhjælp som følge af, at assistenten har haft en længere sygdomsperiode.

Til 13. I medfør af bestemmelsen i § 274, stk. 3, in fine, i lov nr. 301 af 6. juni 1946 om statens tjenestemænd tilkommer der auditøren et honorar for behandling af ikke-statsbanesager. For 1952—53 er dette honorar fastsat til 3 900 kr., som derfor herved søges bevilget. Dette honorar refunderes af privatbanerne.

Til 14. Jfr. bemærkningerne under løbe nr. 13.

Til 15. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 27. januar 1954 (aktstykke nr. 405) søges herved bevilget 7 420 400 kr. til dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud. Endvidere søges der i overensstemmelse med § 3 i lov nr. 187 af 12. april 1949 om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud som vederlag til medlemmerne af det deri omhandlede udvalg samt til dækning af udvalgets administrationsudgifter bevilget et beløb af 16 200 kr.

Under nærværende konto søges således ialt bevilget 7 436 600 kr.

Til 16 og 17. Forhøjelserne skyldes stigningen i ingeniørlønningerne ved nogle af ingeniørernes overgang til aflønning i henhold til finansministeriets overenskomst af 16. juli 1952 med Dansk Ingeniørforening.

Til 18. Med de for tiden gældende afgiftssatser skønnes der nu i 1953—54 at ville indkomme 421 465 kr., hvorfor bevillingen, 398 000 kr., foreslås forhøjet med 23 465 kr.

Til 19. Forhøjelsen skyldes, at udgiften til rejser er blevet større end påregnet.

Til 20. Forhøjelsen skyldes, at der har været indsendt væsentlig mere materiel til undersøgelse, end man kunne forudse, da budgettet blev lagt.

Til 21. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning, at det forøgede arbejde har medført, at man har måttet antage mere personale.