

### Til P. (Statens lufthavne).

Til 1. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig, at luftfartsselskaberne i stigende grad anvender tungere luftfartøjer i rutetrafikken og således erlægger større landingsafgifter.

Til 2. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig, at der herunder er optaget bruttoindtægten (ca. 138 000 kr.) ved korndyrkning på visse dele af landingsarealet (se nedenstående bemærkninger under løbe nr. 3 vedrørende driften af disse landbrugsarealer). Hertil kommer øgede indtægter ved afgifter for salg af brændstoffer og olie samt lejeindtægten for reklamepladser i lufthavnens nye ankomstbygning.

Til 3. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig, at der herunder er optaget udgifterne (ca. 120 000 kr.) til tilsåning med byg og havre af ca. 200 tdr. land af landingsarealet, indkøb af landbrugsmaskiner (ca. 50 000 kr.) samt arbejds lønninger, kunstgødning m. v. Udviklingen i start- og landingssikkerhed har muliggjort anvendelsen af visse arealer, som hidtil har måttet betragtes som start- og landingsarealer, til opdyrkning, og for at udnytte denne indtægtsmulighed, har det været nødvendigt at anvende de ovenfor nævnte ca. 120 000 kr. Resultatet har været en bruttoindtægt på ca. 138 000 kr., jfr. ovenfor under løbe nr. 2, og der er således opnået en regnskabsmæssig nettoindtægt på ca. 18 000 kr.

Ud over den ovenfor nævnte udgift på 120 000 kr. skyldes forhøjelsen en som følge af lufttrafikens stærke vækst nødvendiggjort udvidelse af telefonnettet, udvidelse af rengøringsarealet med den nye ankomstbygning, forhøjelse af telefonistindernes og rengøringsassistenternes lønninger, forhøjede ejendomsskatter samt øgede udgifter til helligdagsbetaling m. v. som følge af, at antallet af håndværkere og arbejdsmænd er øget, og at arbejdet på lageret har antaget et betydeligt større omfang end forudsat ved afgivelsen af finanslovbidraget.

Til 4. Forhøjelsen skyldes, at det har vist sig muligt at udleje flere lokaliteter end forudsat ved afgivelsen af finanslovbidraget, da spørgsmålet om den militære benyttelse af lufthavnen endnu ikke var helt afklaret.

Til 5. Nedsættelsen skyldes hovedsagelig svigtende indtægter ved afgifter for salg af brændstoffer og olie som følge af provinsflyvningens indskrænkning.

Til 6. Indtægten, der ikke er optaget på finansloven for 1953—54, da der på det tidspunkt, da bidraget til denne finanslov samt ændringsforslag hertil blev afgivet, ikke var truffet endelig bestemmelse om, under hvilken form landbrugsarealerne skulle drives, skønnes nu at ville andrage 170 000 kr. Når indtægten således vil andrage knapt 68 000 kr. mindre end i 1952—53, skyldes dette, at produktionen i indeværende år har været betydelig mindre som følge af den uforholdsmæssige store regnmængde i høstmånederne, der nedsatte såvel kornmængde som kvalitet i væsentlig grad. Det bemærkes, at en udgift på 195 000 kr. er optaget nedenfor under løbe nr. 8.

Til 7. Ligesom i 1952—53 har havneadministrationen på Aalborg lufthavn også i 1953—54 forestået driften af landbrugsarealerne, og når dette har kunnet gennemføres, skyldes det — som for tidligere finansår anført — i høj grad, at havnechefen er landbrugsuddannet. Dette arbejde skønnes at have været noget mindre i 1953—54 end i 1952—53