

Udgiften ad i hidrører fra anskaffelser og foranstaltninger i overensstemmelse med lov nr. 152 af 1. april 1949 om civilforsvaret.

I beløbet indgår udgiften til den godtgørelse på 3 kr. pr. gang, som ydes såvel fast ansat som løst antaget personale for deltagelse i bedriftværnsøvelse, når denne afholdes uden for tjenestetiden, hvilken godtgørelse er i overensstemmelse med den af folketingets finansudvalg under 12. december 1951 godkendte overenskomst mellem De samvirkende fagforbund i Danmark og Dansk Arbejdsgiverforening om vederlag til bedriftværns-personel.

Til 46. På finansloven for 1953—54 er afskrivningsbeløbet skønsmæssigt ansat til 16 640 000 kr.

Efter den nu foretagne regnskabsmæssige opgørelse udgør afskrivningen på de indtil udgangen af finansåret 1952—53 foretagne anskaffelser og anlæg 16 265 299 kr.

Hertil lægges:

Afskrivningsbeløbet for de automobiler, der anskaffes i løbet af finansåret 1953—54. Dette beløb, der først endelig vil kunne opgøres ved regnskabsafslutningen, ansættes til ca. 438 000 -

16 703 299 kr.

Bevillingen foreslås herefter forhøjet med 63 299 kr.

eller afrundet 50 000 -

Til 47. På finansloven for 1953—54 er rentebeløbet anslået til 29 200 000 -

Efter hvad der nu skønnes, vil renteudgiften komme til at ligge omkring 29 500 000 kr. Dette beløb fremkommer på følgende måde:

Af statsbanernes anlægsværdi den 1. april 1953 790 980 566 -
opføres til forrentning på ministeriet for offentlige arbejders budget, § 16, et beløb af 222 064 012 kr.

samt den pr. 1. april 1953 bogførte anlægskapital vedrørende en jernbane fra Nykøbing Fl. til Rødby havn. 3 961 487 -

226 025 499 -

rest 564 955 067 kr.

Rente heraf — 4½ pct. p. a. — udgør 25 422 978 -

Renten af statsbanernes gæld til finansministeriet i løbende regning vil skønsmæssigt beregnet udgøre 5 600 000 kr.

Af dette beløb føres til udgift på anlægskonti § 26 I. A. 1. B. 1. f. og 2 f (anslået) 1 500 000 -

4 100 000 -

29 522 978 kr.

eller afrundet 29 500 000 -

Bevillingen foreslås herefter forhøjet med 300 000 -

Overførelsen til forrentning på § 16 af den bogførte anlægskapital vedrørende jernbaneanlægget Nykøbing Fl.—Rødby havn er tiltrådt af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 3. februar 1949, aktstykke nr. 439.