

Der regnes i finansåret 1954—55 kørt

- 23 800 000 damplokomotivkilometer,
- 470 000 benzinmotortogkilometer,
- 18 000 000 dieselelektriske motortogkilometer,
- 3 700 000 lyntogkilometer,
- 9 900 000 kraftvognskilometer med elektriske tog samt
- 1 100 000 dieselelektriske lokomotivkilometer.

Gennemsnitslagerprisen for kul er beregnet til 116 kr. pr. t.

6. *Andre udgifter.* R. 2 315 865 kr., B. 2 500 000 kr., F. 2 600 000 kr.

Beløbet fremkommer således:

a. Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar	1 300 000 kr.
b. Opvarmning, belysning og rengøring af lokaler, remiser og pladser	990 000 -
c. Kontorudgifter	10 000 -
d. Andre og uforudsete udgifter	300 000 -
	<u>2 600 000 kr.</u>

d. T o g t j e n e s t e n .

1. *Lønninger til tjenestemænd.* R. 17 145 195 kr., B. 17 769 755 kr., F. 17 800 000 kr. Der henvises til lønningskemaerne løbe nr. 5.

Efter regnskabsresultatet og under hensyntagen til, at nogle tjenestemandstil-
linger er ubesat eller udfyldt med aspiranter, anslås forbruget at blive 17 800 000 kr.

2. *Forskellige ydelser til tjenestemænd.* R. 3 196 174 kr., B. 3 100 000 kr., F. 3 300 000 kr.

Beløbet fremkommer således:

a. Funktionshonorarer	20 000 kr.
b. Overarbejdspenge og vederlag for bortfalden fridag	100 000 -
c. Særlige ydelser:	
1. Kørepenge	2 200 000 kr.
2. Time- og dagpenge samt befodringsudgifter	180 000 -
3. Flyttegodtgørelse	75 000 -
4. Natpenge	725 000 -
	<u>3 180 000 -</u>
	<u>3 300 000 kr.</u>

3. *Medhjælpssum.* R. 457 625 kr., B. 400 000 kr., F. 475 000 kr.

4. *Uniformer og beklædningsgenstande.* R. 656 716 kr., B. og F. 700 000 kr.

5. *Opvarmning, belysning og rengøring af vogne.* R. 5 153 265 kr., B. og F. 5 150 000 kr.

6. *Udgifter ved den gensidige vognbenyttelse m. v.* R. 1 994 685 kr., B. 2 500 000 kr., F. 3 000 000 kr.

7. *Andre udgifter.* R. 1 145 730 kr., B. 1 150 000 kr., F. 1 200 000 kr.

Beløbet fremkommer således:

a. Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar	750 000 kr.
b. Andre og uforudsete udgifter	450 000 -
	<u>1 200 000 kr.</u>