

disses vedligeholdelse indenfor de givne bevillinger, der administreres af justitsministeriet i samarbejde med arkitekten. Men dernæst bistår han justitsministeriet som rådgivende og projekterende arkitekt ved opførelse af nybygninger og ved ombygningsarbejder.

Medens tilsynet med bygningerne tidligere udgjorde den største del af arkitektens arbejde, har nybygninger og ombygninger i de senere år været den væsentligste del af arkitektarbejdet.

Projektering af nybygninger og ombygningsarbejder foretages på arkitektens tegnestue i København. Tilsynet med opførelse af nybygninger foretages normalt af en lokal arkitekt eller af en medarbejder hos den tilsynsførende arkitekt, eventuelt således at den pågældende ved større byggerier midlertidigt flytter til den by, hvor byggeriet foregår. Den nærmere økonomiske ordning af dette tilsyn er justitsministeriet uvedkommende, idet arkitekten afholder udgifterne af sine honorarer.

Med hensyn til tilsynet med vedligeholdelsen af bygningerne bemærkes, at justitsministeriet har overvejet, om der vil kunne opnås besparelser ved at anvende lokale arkitekter i stedet for at henlægge tilsynet til et centralt arkitektkontor i København, hvorfra arkitekterne må rejse ud, når besigtigelse af bygningerne skal finde sted. Man har bestræbt sig for at opnå størst mulig besparelse ved at samle opgaverne således, at arkitekten eller hans medarbejdere på hver tilsynsrejse besøger samtlige de bygninger i det pågældende område, for hvis vedkommende der foreligger spørgsmål om bygningsarbejder. Endvidere har man overvejet at opnå yderligere besparelser ved i stedet for årlige bygningssyn at nøjes med bygningssyn hvert andet år, men har dog hidtil fundet dette betænkeligt under hensyn til, at det i krigsårene og de første efterkrigsår ikke var muligt at vedligeholde bygningerne tilstrækkeligt.

Den nuværende ordning har i den forløbne tid vist sig at have mange praktiske fordele. Det har således været muligt for justitsministeriet til den tilsynsførende arkitekt at henlægge en række administrative opgaver, som ellers måtte varetages af ministeriet, f. eks. har man overladt arkitekten indenfor givne rammer at fordele beløb til vedligeholdelsesarbejder, hvilket han har kunnet påtage sig, fordi han gennem sine medarbejdere har et samlet overblik over, hvor i landet der er størst trang til sådanne arbejder. Arkitektkontoret har endvidere formået på en udmærket måde at holde ministeriet underrettet om lokale ønsker om bygningsarbejder og at give råd med hensyn til, hvilke af de fremsatte forslag der må anses for mest påtrængende. Endvidere har justitsministeriet gennem den stadige kontakt med den tilsynsførende arkitekt og hans medarbejdere kunnet tilstræbe at holde en ensartet standard for bygningernes indretning og vedligeholdelsestilstand.

Til det anførte må føjes, at de arkitekter, der beskæftiger sig med tilsynet og vedligeholdelsesarbejderne — de såkaldte synsrejser strækker sig kun over nogle forårsmåneder — alle under deres arbejdsområde har en række ombygningsarbejder, hovedreparationer, garagebyggeri m. v. Projektering heraf og tilsynet hermed har i de senere år udgjort en meget væsentlig del af deres virksomhed. Da fremgangsmåden ved forberedelsen af disse bygningsarbejder i reglen er den samme som ved egentligt nybyggeri, idet der er en stadig vekselvirkning mellem arkitektens arbejde på tegnestuen med udfærdigelse af skitser og økonomiske beregninger på den ene side og hans forhandlinger med justitsministeriet og boligministeriet på den anden side, har det vist sig hensigtsmæssigt, at også disse arbejder udføres af et centralt arkitektkontor.

Ved at overføre tilsynet til lokale arkitekter ville man miste de administrative fordele, som den nuværende arkitektordning hidtil har haft, og det ville, hvis ordningen med en i København boende arkitekt afskaffes, utvivlsomt blive nødvendigt for justitsministeriets embedsmænd i langt højere grad, end det nu er tilfældet, at foretage personlige besigtigelser af bygninger og lokaler, ligesom man må forudsætte, at de lokale arkitekter i et ikke ubetydeligt omfang vil blive nødsaget til at rejse til København for at konferere med ministeriet om almindelige retningslinier og de enkelte byggearbejder.