

Betænkning

over forslag til finanslov for finansåret fra 1. april 1954 til 31. marts 1955.

(Afgivet af finansudvalget den 9. marts 1954).

Udvalget har gennemgået finanslovforslagets enkelte paragraffer. Der er stillet en række skriftlige spørgsmål til ministrene; de væsentligste af spørgsmålene og svarene herpå er opført under de respektive paragraffer.

Endvidere er der afholdt en del samråd med ministrene. Disse samrådsspørgsmål er ligeledes nævnt under de respektive paragraffer.

Finansministeren stiller det nedenfor anførte ændringsforslag om en ny affattelse af § 26, hvilket ændringsforslag er tiltrådt af *udvalget*.

§ 2

Statsvirksomhederne

A. Statsbanerne, og C. Statshavnene m. m.

Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 24. februar 1954.

Journ. nr. A. I-71-54.

I skrivelse af 22. januar d. å. har det ærede finansudvalg udbedt sig oplysning om grunden til, at der under § 2 A. Statsbanerne, og § 2 C. Statshavnene, i forslaget til finanslov for finansåret 1954—55 (ad anm., sp. 745 og 795) er regnet med forskellige kulpriser, nemlig henholdsvis 116 kr. og 140 kr. pr. t.

I denne anledning skal man herved meddele, at forskellen i priserne beror på, at statsbanerne selv importerer deres kul, medens vandbygningsvæsenet som følge af arbejdspladsernes beliggenhed og forbrugets forholdsvis ringe størrelse på de enkelte pladser er henvist til at aftage sit kulforbrug hos forhandlere, som iøvrigt anvises af og leverer kullene i henhold til aftale med statens brændselsindkøb.

Den af statsbanerne budgetterede kulpris er således baseret på direkte indkøb af kullene i hele ladninger, medens vandbygningsvæsenets overslag er baseret på forhandlerprisen, der inkluderer en række tillæg til fobpris og fragt, nemlig: forsikring, svindtillæg, avance og eventuelt harpningstillæg. Hertil kommer yderligere ud-