

Plan over ønskelige bevillinger (konto I. A. I. B. 2. c.) i finansårene 1954—55 til 1958—59.

Løbe-nr.	Anlæg	Anslået samlet	Statsbanernes	1954—55	1955—56	1956—57	1957—58	1958—59
		udgift ²⁾ i henhold til finanslovsforslaget 1953—54	anslåede restudgift pr. $\frac{1}{4}$ 54 Priser af $\frac{1}{5}$ 1953					
		kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
1	Ombygning af centralværkstedet i Aarhus m. v.	11 410 000	5 950 000	3 500 000	1 600 000	850 000 (fuldført)	—	—
2	2. spor Randers—Aalborg.....	32 000 000	8 000 000	3 000 000	3 500 000	1 300 000	200 000 (fuldført)	—
3	2. spor Vejen—Bramminge.....	9 000 000	9 000 000	—	2 000 000	2 000 000	2 000 000	3 000 000 (fuldført)
4	Forundersøgelser for en Storebæltsbro....	1 000 000	1 000 000	—	500 000	500 000 (fuldført)	—	—
5	Ændringer i centralværkstedet, København	9 895 000	4 250 000	1 500 000	1 500 000	1 250 000 (fuldført)	—	—
6	Anlæg af en jernbane Nykøbing Fl.—Rødbyhavn.....	41 300 000	36 260 000	—	—	—	—	—
7	Jord- og broarbejde m. v. for 2. spor Lunderskov—Tinglev.....	14 200 000	6 200 000	1 600 000	1 700 000	1 700 000	1 200 000 (fuldført)	—
8	Sporudfletning Hellerup ¹⁾	6 700 000	5 800 000	—	1 000 000	2 000 000	2 000 000	800 000 (fuldført)
9	Sydfynske jernbaners optagelse på Odense statsbanestation.....	18 120 000	7 900 000	2 300 000	5 500 000	100 000 (fuldført)	—	—
10	Ombygning af Klampenborg station ¹⁾ ...	5 300 000	4 100 000	—	—	1 000 000	2 000 000	1 000 000
11	Ombygning af Skanderborg station ¹⁾	6 170 000	3 450 000	—	—	600 000	1 000 000	1 000 000
12	Jord-, bro- og vejarbejde for 2. spor Holstebro—Struer.....	5 900 000	3 180 000	—	—	500 000	500 000	1 000 000
13	Forundersøgelser for bybanen, København	400 000	20 000	20 000 (fuldført)	—	—	—	—

¹⁾ Til arbejdets gennemførelse yder arbejdsministeriet tilskud i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946.

²⁾ Inklusive tilskud fra andre myndigheder.